

§ 3.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henshold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 4.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark §§ 9—10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henshold til nærværende Lovs § 2 — og § 11 finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselsold.

§ 5.

Af de Udgifter, der medgaa til Anlægget, erstatte de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 25,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finantsaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadfæstelse af den i § 2 nævnte Overenskomst.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunen, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Jæsteren eller Forpagteren.

§ 6.

Til de i § 1 omhandlede Anlæg m. v. kan anvendes, foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 3,370,000 Kr. og til Banens Forsyning med Driftsmateriel et Beløb af 650,000 Kr.

Af disse Beløb kan i Finantsaaret 1887—88 anvendes indtil 1,000,000 Kr.

§ 7.

Denne Lov træder i Kraft samtidigt med Lov om Anlæg af en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den jydskt Dithane.

Sofus Høgsbro.

Enevold Sørensen.