

CXIV.

Forslag til Lov

om

en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelskør.

(Som vedtaget af Landstinget ved eneste Behandling den 31te Marts 1887.*)

§ 1.

For Statskassens Regning foretages dels en Flytning af Slagelse Jernbanestation til denne Njøbstads umiddelbare Nærhed i Forbindelse med den dertil fornødne Forlægning af den vestjællandske Jernbane, dels Anlæg af en Jernbane fra den flyttede Slagelse Station til Næstved Jernbanestation med en Sidebane til Skjelskør, dels endelig en Udvidelse af Slagelse og Næstved Stationer med Tilbehør.

Indenrigsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saaledes at Arbejderne kunne være saa vidt fremmede, at samtlige Anlæg kunne aabnes for Driften senest den 1ste Juli 1890.

Den omhandlede Bane, der anlægges som lettere, bredsporet Lokomotivbane i Lighed med Banerne fra Lunderskov til Esbjerg og fra Esbjerg til Holstebro, bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

§ 2.

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa Sorø Amtskommune samt Slagelse, Næstved og Skjelskør Kommuner inden 1ste Januar 1888 til Indenrigsministeriet afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i de nyse nævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

*) Sfr. Tillæg C. Sp. 561—64; Tillæg B. Sp. 1921—24.