

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. m. stilles der til Indenrigsministerens Raadighed en Sum, svarende til 50,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.

§ 5.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark §§ 9—10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henshold til nærværende Lovs § 2 — og § 11 finde ogsaa Anvendelse paa dette Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselstold.

§ 6.

Af de Udgifter, der medgaa til Anlægget, erstatte de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 25,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finantsaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadfæstelsen af den i § 2 nævnte Overenskomst.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der ifølge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter, at udrede halvt af Tieren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

§ 7.

Til Bestridelse af de i Lovens § 4 ommeldte Udgifter ved Baneanlægget kan der af Statskassen i Finantsaaret 1887—88 anvendes indtil 1,000,000 Kr.

§ 8.

Denne Lov træder i Kraft samtidig med Loven om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelsfør.

Sofus Høgsbro.

Enevold Sørensen.