

LXXVII.

Forflag til Lov

om

Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 21de Marts 1887.*)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Hobro Station til Løgstør. Banen, der i alle Henseender bliver at betragte som Led af Statsbanenettet, anlægges som en let bredsporet Bane.

§ 2.

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa de Amtskommuner, hvilke Anlægget særlig kommer tilgode, samt Hobro og Løgstør Kommuner inden 1ste Januar 1888 til Indenrigsministeriet afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paagældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i de nævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

§ 3.

Expropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 4.

Til Banens Anlæg maa den samlede Udgift pr. Banemil ikke overstige 298,000 Kr. foruden de til Expropriationen af de paagældende Arealer medgaaende Summer.

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. m. stilles der til Indenrigsministerens Raadighed en Sum, svarende til 50,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 1730 fg.; Tillæg B. Sp. 1215 fg.; Tidenden: Sp. 125 fg. Fremsettelsen, Sp. 292 fg. første Behandling, Sp. 1316 fg. anden Behandling.