

Indenrigsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saaledes at Arbejderne kunne være saavidt fremmede, at samtlige Anlæg kunne aabnes for Driften senest den 1ste Juli 1889.

Den omhandlede Bane bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

§ 2.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 3.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialer, der anvendes til Anlægene samt til Banens Forshning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselstold.

§ 4.

Til de i § 1 omhandlede Anlæg m. v. kan anvendes, foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 3,770,000 Kr. og til Banens Forshning med Driftsmateriel et Beløb af 1,000,000 Kr.

Af disse Beløb kan i Finantsaaret 1887—88 anvendes indtil 1,000,000 Kr.

C. Liebe.

Sophus Steel.