

66) IV. C. 1. a. Sindsøhgeanstalterne. Lønninger. Sfr. Bemærkningerne ovenfor under II. J. 1. b.

67) IV. D. 1. Karantænevæsenet. Lønninger. Skrivelse fra Justitsministeren:

Justitsministeriet. København, den 14de Februar 1887.

Som det ærede Udvalg behageligen vil erfare af det vedlagte hertil indkomne Andragende fra Karantænekommissionen heri Staden, har denne efter med Tilfaldelse af de tvende Karantænelæger at have gjort den for Tiden bestaaende Ordning af Københavns Karantænevæsen til Gjenstand for Drøftelse, anbefalet, at der, for at Karantænetilshnet heri Staden, der allerede nu i en enkelt Retning, nemlig for saavidt angaar Tilshnet med de i regelmæssig Fart paa Udlandet færende Dampskibe, anses utilfredsstillende ordnet, kan fuldbyrde de forøgede Krav, som Havnens i den nærmeste Fremtid fuldbragte Udvidelse imod Nord vil have til Følge; søges tilveiebragt en Ordning, hvorefter Karantænevæsenet heri Staden enten med dets Materiel og underordnede Personale helt indordnes under Toldvæsenet eller dog indtræder i et Fællesskab med dette angaaende Benyttelsen dels af Lokaler, dels af de Damppatrouillearterier, som ere eller maatte blive anskaffede for Told- eller Karantænevæsenets Regning.

At Karantænetilshnet heri Staden med de Midler, der for Tiden staa til dets Raadighed, ikke vil se sig i Stand til i Fremtiden paa tilfredsstillende Maade at løse sin Opgave, maa Ministeriet tilfulde erkjende. Den Ordning, der efter Ministeriets Formening med den mindste Forøgelse af Udgifterne paa Karantænevæsenets Budget bedst vil kunne afhjælpe Manglerne ved den nuværende Organisation, turde være, som af Karantænekommissionen principalt foreslaaet, helt at indordne Karantænevæsenet med dets Materiel og dets underordnede Personale under Toldvæsenet, hvorved det, naar det fornødne bevægelige Materiel haves til Raadighed, vil opnaas, at der kan søres et virkeligt paalideligt Tilshn med de udenrigs fra kommende Skibe, uden at der foraaarlages Skibene uforment Ophold i deres Forbindelse med Land.

En saadan Ordning, som Toldvæsenets Overbestyrelse paa Forespørgsel har erklæret sig villig til at indgaa paa, kræver imidlertid, som det af Karantænekommissionens Andragende vil ses, blandt Andet som Forudsætning, at Justitsministeriet tilveiebringer en Bevilling, der er anslaaet til 20,000 Kr., til Anskaffelse af et Dampfartøi af samme Model som Toldvæsenets egne 2 Patrouillearterier, og som overgives Toldvæsenet til Benyttelse til Karantænetjenestens Udførelse paa den Maade, som i Indstillingen er angivet. Den tilsigtede Ordning vil dernæst som angivet have til Følge, at medens Udgifterne til Lønning af Karantænekommissionens expedierende Medlem og de 2 Karantænelæger, samt Udgifterne ved Skibes karantænemæssige Behandling, fremdeles forbliver paa Justitsministeriets Budget, ville de øvrige Udgifter ved Karantænevæsenet heri Staden: nemlig Lønningerne til 3 Betjente, der, som det vil ses af Anmærkningerne til Finantsloovforslaget for 1881—82 ad. § 20 IV. C. 1., andrage 2,438 Kr., samt Udgifterne ved Karantænevæsenets Kontorhold m. m., der efter Forbruget i Finantsaarene 1884—85 og 1885—86 kan anslaaes til c. 600 Kr., overgaa fra Justitsministeriets til Toldvæsenets Budget.

I Genhold til Foransførte skal man med Bemærkning, at Ministeriet i den paagjældende Bevilling vil finde Hjemmel til at gennemføre den af Karantænekommissionen principalt foreslaaede Ordning, og i Overensstemmelse dermed overdrage Toldvæsenet Karantænevæsenets hidtilværende Materiel heri Staden samt det til Anskaffelse foreslaaede Damppatrouillearteriet, anmode det ærede Udvalg om til Den Behandling af Forslag til Finantsloov for Finantsaaret 1887—88 at ville stille følgende Endringsforslag: