

14de Oktober f. A. nedsatte Finansudvalg, jfr. Rigsdagstidenden for indeværende Samling Tillæg B., Spalte 673 og 674. Da det maa erkjendes, at et saadant Telegrafanlæg ikke blot vilde være af Betydning for den ommeldte D, særlig med Hensyn til Ophjælpningen af det derfra drevne Jisseri, men at det navnlig vilde være i høj Grad til Nytte for Skibsarten og for Redningsvæsenet, ligesom det ogsaa vilde have Betydning i strategisk Henseende, er det anset for rettest, at det omhandlede Anlæg, der formenes at burde lægges mellem Sjælland og Anholt over Højslø, kommer til Udførelse.

Ifølge vedlagte Overslag vilde Bekostningerne ved et saadant Anlæg andrage 173,025 Kr., hvorhos Udgifterne til Bestyrelsen og Driften af de 2 Telegrafstationer, der vilde være at oprette henholdsvis paa Højslø og Anholt, kunne anslaaes til 800 Kr. for hver, eller ialt 1,600 Kr. aarligt.

I Henhold til Foranstaaende skal man tillade sig at anmode det ærede Finansudvalg om at være ueliskiget med ved 2den Behandling af Finanslovsforslaget for næste Finansaar at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 6 II. Udgiftskonto a. 9.:

Summen forhøies med 1,600 Kr.

og ad § 27 II. p.:

Summen forhøies med 173,025 Kr.

Sunderslev.

B. Gudenrath.

Til Folkethingets Finansudvalg.

Udvalget tiltræder Forslaget under § 27. II. p., men antager, at Beløbet til Driften vil kunne nedsættes, og foreslaar derfor Beløbet 1,600 Kr. under § 6. II. Udgiftskonto a. 9. nægtet.

III. Jernbanevæsenet.

20) III. Indtægt af Statsbanerne m. v. I Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de sjællandske Jernbaner hedder det i § 1, sidste Stykke:

„Disse Baners Stilling med Hensyn til Bestyrelses- og øvrige Driftsforhold fastsættes nærmere ved Lov. Forslag til en saadan Lov bliver at fremsætte senest for den i 1882 sammentrædende ordentlige Rigsdag. Indtil denne Lov er udkommen, bestyres Banerne i Forening med de nuværende Statsbaner og efter de for disse gjældende Lovregler; dog blive de Hovedforandringer i Administration, Driftsplan og Taxter, som Regjeringen maatte anse nødvendige at foretage som Følge af de sjællandske Baners Optagelse i Statsbanenettet, at fastsætte ved lgl. Anordning.“

Under Paaberaabelse af denne Lovbestemmelse er der ved lgl. Anordning af 29de September d. A. indrettet et Jernbaneraad, bestaaende af 23 Medlemmer, der vælges af Indenrigsministeren efter Indstilling af nogle Foreninger som Repræsentanter for forskellige Næringsveie. Dette Jernbaneraads Erklæring skal indhentes over alle vigtigere Spørgsmaal, der angaa Forandring i de bestaaende Kjøreplaner eller Taxt- og Besøringsbestemmelser. Udgifterne herved — 10 Kr. i Dagpenge og lønnet Medhjælp — afholdes af Banernes Driftsindtægter.

Flertallet kan ikke erkjende, at den paagjældende Lov kan anføres som Støtte for den anførte Foranstaltning. De Hovedforandringer, som Loven foreløbig tillader at foretage ved lgl. Anordning, ere kun saadanne, som ere nødvendige Følger af de sjællandske Jernbaners Optagelse i Statsbanenettet, hvad Indførelsen af et Jernbaneraad 6 Aar efter Overdragelsen ikke kan anses for at være.