

49. Fra en Deputation fra Esbjerg og Fanø om, at Folkethinget vil støtte et til Indenrigsministeren overrakt Andragende om Flytning af Esbjerg Banegaard saa nær Esbjerg Havn som muligt. (Indbragt den 14de December 1886 af Folkethingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, Hviid, og paany den 14de Februar 1887 af Folkethingsmanden for Veile Amts 3die Valgkreds, Th. Nielsen.)

Andragendet er saalydende:

„Undertegnede Deputation fra Esbjerg og Fanø have i Dag overrakt Hs. Excel- lence Indenrigsministeren et Andragende, der medfølger i Afskrift, angaaende Flytning af Esbjerg Banegaard saa nær til Esbjerg Havn som muligt, hvilket Andragende vi bede det høie Folkething om at støtte paa bedste Maade“.

Det Indenrigsministeren overrakte Andragende er saalydende:

„Kundt om i Vestjylland — særlig i denne Egn — vatte det almindelig Glæde og Tilfredshed, da Lovene af 24de April 1868, om Udvidelse af det jydste Jernbanenet og om Anlægget af en Havn ved Esbjerg, bleve emanerede, og den Trafik, der har fundet Sted i de saa Nar, som ere forløbne, siden den vest- og sydhjydske Jernbane samt Esbjerg Havn bleve aabnede for Samferdselen og Seiladjen, har formentlig tilfulde godgjort, at det ikke alene var i denne Egns, men i hele Landets sande Interesse, at disse Anlæg bleve vedtagne og udførte. Men er man end saaledes i alt Væsentligt glad og tilfreds med de omhandlede Anlæg, er der dog enkelte Punkter, hvor vi tro, at der — saa vel for Trafiken i Almindelighed som for Lokaltrafiken hersteds — bør foretages Ændringer, for at baade Jernbanen og Havnen kunne komme til at stifte den størst mulige Nytte for Landet i sin Helhed og for de enkelte Egne. Vi sigte herved navnlig til den uheldige Beliggenhed, som Banegaarden i Esbjerg har faaet i en Afstand af omtrent en Fjerdingvet fra Esbjerg Havn, en Beliggenhed, der i høi Grad har besværliggjort og fordyret Forsendelsen over Esbjerg og derved til Dels hindret Trafiken paa denne Havn. — Da Banegaarden i Esbjerg kun er en interimistisk Træbygning, kan den her paapegede Mangel ved Jernbaneforholdene let afhjælpes, og da det fra forskjellige Sider er bleven meddelt, at Staten paatænker at opføre en ny Banegaard i Esbjerg — eventuelt paa et andet Sted end den nuværende Stationsplads — have vi troet det rigtigst at benytte den givne Anledning til for det høie Ministerium at fremkomme med et motiveret Andragende om at faae Banegaarden flyttet ned til Esbjerg Havn, hvilket ikke alene Undertegnede, men Alle, der have reist over Esbjerg og passeret den lange Strækning fra Havnen til Banegaarden, i mange Nar have ønsket. — Til Støtte for dette vort underdanige Andragende skulle vi tillade os at anføre, at Esbjerg Banegaards Flytning ned til Havnen vil i høi Grad bidrage til at gjøre Trafiken mellem disse Punkter let, hurtig og billig — nu er den i enhver Henseende besværlig, langsom og dyr — for: a. den gennemgaaende søværts Trafik til og fra Udlandet; b. Lokaltrafiken i Esbjerg og særlig til Fanø; c. Postvesenet og d. Exporten af Fisk med Jernbanen. — a. Da Havnen er Centralpunktet i Esbjerg, maa det være af Vigtighed, at Trafiken paa denne lettes saa meget som mulig — da en Forøgelse af Trafiken for Havnens Vedkommende forhøier Jernbanens Indtægt — og omvendt vil en Tilvæxt i Jernbanetrafiken gavne Havnen — er det af Interesse for Staten, at disse Anlæg hver for sig sættes i Stand til paa bedste Maade at imødekomme Publikums berettigede Ønsker om en let og billig Transport. Som Forholdene nu ere, kan det ikke siges, at disse Ønsker ere blevne opfyldte. For Persontrafiken, men særlig for den betydelige Godsstrafik, er det en stor Gene, at Banegaarden ligger saa langt fra Havnen. Transporten mellem disse Steder forvolder Tidspilde, forøget Uleilighed og en betydelig Udgift, hvilket Altammen kunde undgaa, naar Esbjerg Banegaard — i Lighed med, hvad der finder Sted ved andre større Havn-anlæg — laa lige ved Havnen. Det er ogsaa en bekjendt Sag, at saavel Foreninger som Privatmænd, f. Ex. det kongelige Landhusboldningselskab, Smør- og Fiskerierportører, længe have virket for, at der blev etableret en daglig Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og England. Betingelsen for, at dette Forslag kan blive realiseret paa en heldig Maade, er forøget Trafik, og det er da nødvendigt, at denne lettes saa meget som muligt; det første Skridt i denne Retning bør utvivlsomt være Flytningen af Banegaarden til et Punkt, saa nær ved Havnen som muligt, hvilket ogsaa vilde bidrage til at samle Esbjerg By, der nu ligger spredt over et altfor stort Terræn. — b. Af Beboerne paa Fanø er