

at vedligeholde Forbindelsen imellem Landdelene og til i Forbindelse med Hæren at modsætte sig en Landgang paa Sjælland. Overfor de Opgaver, der saaledes stilledes Flaaden, havde imidlertid dens Fornøelse og Forøgelse været saa ringe, at Regjeringen paa Finantsloven maatte fremkomme med Krav paa Bevillinger til dens Forøgelse, og, da disse Krav i Aarens Løb kun sparsomt bleve imødekomne, gjorde Marineministeriet Udkast til en Plan for den foreløbige Udvikling, som blev forelagt en i 1879 nedsat Kommission af Søofficerer. Denne Kommission fandt den af Ministeriet paatænkte foreløbige Udvikling altfor ringe, og af Hensyn hertil fik Ministeriets Udkast en lille Forøgelse, inden det forelagdes Rigsdagen til Beileddning ved Revisionen af et Forslag til Lov om Søværnets Ordning, som blev indbragt 1879. Ifølge det deri indeholdte Forslag til Materiellets foreløbige Udvikling skulde der stræbes hen til som Repræsentanter for de 12 større Skibe, som den under 28de Mai 1880 vedtagne Lov om Søværnets Ordning nævner, at tilveiebringe:

8 kraftige og hurtige Vandserbatterier,  
2 upandsrede Korvetter med luftet Batteri,  
2 upandsrede, meget hurtige og stærkt armerede Rekognoscerings-skibe.

Denne Fortolkning af Ordene: „12 større Skibe“, maa sikkert betragtes som meget maadeholdende; men Udviklingen er dog kun skreden saare langsomt frem saavel efter som før 1880.

I Aaret 1877—87 har nemlig Materiellets Tilvægt kun været følgende: Vandserbatteriet „Helgoland“ er fuldført, Vandserbatteriet „Svar Hvitefeldt“ til Dels bygget, det let pandsrede Skib „Tordenstjold“ med Torpedoer og en meget svær Kanon er bygget. Af upandsrede Skibe er bygget Krydserfregatten „Iyen“, 2 Kanonbaade med let Skjts, Skonnerten „Sngolf“ er fuldført og Krydserforvetten „Balthyrien“ begyndt. Der er anstiftet 7 Torpedobaade af 1ste Klasse og 8 af 2den Klasse og endelig nogle Smaa-

Udvalgenes Betænkninger.

skibe, Dampchalupper, og Troppetransportbaade.

Flaaden vil derefter i 1887 bestaa af følgende Skibe.

Større Vandserbatteriet „Helgoland“.

Mellemstore } „Dbin“.

Do. } „Svar Hvitefeldt“ i Bygning.

Uldre Do. „Danmark“.

Mindre } „Tordenstjold“.

Do. } „Lindormen“.

Do. } „Gorm“.

Vandserbatteri „Nolf Krake“.

Skruefregat „Sylland“.

Krydserfregat „Iyen“.

Krydserforvet „Balthyrien“ i Bygning.

do. „St. Thomas“.

2 Skrueforvetter.

5 do. Skonnerter.

6 do. Kanonbaade med svært Skjts.

2 do. do. med let Skjts.

7 Torpedobaade af 1ste Klasse.

9 do. af 2den Klasse.

En Del Troppetransportbaade.

Blandt de i denne Liste anførte Skibe kan Vandserbatteriet „Danmark“ ikke længere henregnes til de større Kampskibe, da det paa Grund af sit ringe Vandser og sin ringe Maskinkraft ikke er skikket til at virke i Forbindelse med de øvrige Kampskibe og overhovedet kun kan ventes at gjøre Nytte som et Blokskib. En lignende Bemærkning gjælder Vandserbatteriet „Nolf Krake“, der alene kan sættes i Klasse med Kanonbaadene med svært Skjts, og dertil maa „Lindormen“ og „Gorm“ ogsaa nærmest henregnes.

Det følger af det, som her er fremsat om, hvad der er foretaget ved Søværnets Materiel i de sidst forløbne 20 Aar, at det ikke en Gang er lykkedes Søværnets Bestyrelse at fremme Udviklingen i det Maal, som den ovennævnte Kommission af 1866 havde tænkt sig, at man maatte naae i 1877 ved — i Lighed med hvad alle Sømagter have været tvungne til at undertæste sig paa Grund af de Forandringer, som Søkrigsma-