

forfendelserne, og man maa derfor have Stationerne: Frederikshavn, Struer, Ringkøbing, Esbjerg, Aarhus, Nyborg, Korsør, Kallundborg og Masnedssund nærmest for Die som dem, der ville behøve disse. Tydlig Erfaring er indvunden, bør dog kun Ishuse af lettere Bygning og mindre Størrelse opføres, og dertil vilde det være onfseligt at have et Beløb af 50,000 Kr. til Disposition i Finantsaaret 1887—88.

J Henhold til Foranstaaende tillader jeg mig tjenstligt at bede det ærede Udvalg være uleiligt med til 2den Behandling i Folkethinget af Forslag til Finantslovf. for 1887—88 at stille følgende Vædringsforslag:

1. ad § 27 II. k. Til Forøgelse af Statsbanernes Driftsmateriel.	
Summen forhøies med	200,000 Kr.
2. ad § 27 II. i. Til Udvidelse af de bestaaende Ferubaneanlæg.	
Som nyt Nr. 22 indsættes:	
Til Opførelse af Ishuse	50,000 Kr.

Sugerslev.

Jacoby.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

218) Mindretallet finder det efter den givne Motivering ikke nødvendigt at gaa til en saa stor Udvidelse af Driftsmateriellet som begjært og foreslaar derfor Bevillingen til Anskaffelsen af Person- og Godsvogne nedsat med 180,000 Kr.

219) II. o. Til extra ordinære Arbeider ved Esbjerg Havn. Svarskrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 2den December 1886.

J behagelig Skrivelse af 8de f. M. har Finantsudvalget udbedt sig Oplysning meddelt om, hvad der af de tidligere Planer til Udvidelser og Forandringer ved Esbjerg Havn er udført, og hvorledes de nu foreslaaede Foranstaltninger gaa ind deri.

J denne Anledning udblader man ikke herved at meddele Følgende: Som ophlyst i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1884/85 (jvfr. Rigsdagstidende for 1883/84, Tillæg A., Sp. 1243 ff.) blev det, da Forholdene paa Graadys-Barren efter Anlægget af Esbjerg Havn havde forbedret sig saaledes, at Dybden var forøget med mindst 3 Fod, anset for ønskeligt, at der ved Havnen foretoges Forandringer, som kunde gjøre det muligt at gjøre den tilgængelig for Stibe med større Dybtgaaende. Man bemyndigede derfor under 21de September 1882 Vandbygningsdirektøren til at lade udarbejde detaillerede Planer og Beregninger til disse Arbeider, der i Følge den foreløbige Plan skulde bestaa i en Sænkning af Slufeterfælden med 1,67 Fod, saa at den normale Dybde paa Tærfflen ved Høivande blev 13,67 Fod, og i en Udbygning af Dokbasinet med 1,5 Fod, saa at den normale Dybde blev 14,5 Fod. De i denne Anledning anstillede Overveielser førte imidlertid til det Resultat, at det, før end Slusen kunde affærreres og Dokbasinet tørlægges for Udførelsen af de til Udbygningen sigtende Arbeider, vilde være nødvendigt at træffe Foranstaltninger til, at Forhavnen i den Tid, Arbeidet stod paa, nogenlunde kunde tilfredsstille de Fordringer, som vilde blive stillede til den som Anlægsplads for saa vel større som mindre Fartøier. Da disse Foranstaltninger maatte have et betydeligt Omfang, maatte man anse det for fornødent, at de udførtes paa en saadan Maaade, at de ogsaa, efter at den paatænkte Udbygning af Slusen og Dokhavnen var fuldført, kunde blive til Nytte for Trafikken i Havnen, og der blev derfor udarbejdet Planer og Overslag til en Forlængelse i øst- syd-østlig Retning af den da værende Kai i Forhavnen med den fornødne Udbygning til c. 15 Fod i Forhavnen