

§ 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

214) II. Da man ikke kan vente, at den mellemrigste Hovedtrafik vil gaa ad Jernbanelinien over Belterne, finder man det for Tiden ikke forsvarligt at anvende særdeles store Beføstninger paa de foreløbig unødvendige Forbedringer af denne Færdselslinie og Udvalget foreslaar derfor at nægte 400,000 Kr. til ny Dampfærgeladene ved Fredericia og Strib, 175,000 Kr. til Reserverleiet for Dampfærger i Nyborg, 200,000 Kr. til Udvidelse af Fredericia og Strib Stationer, 200,000 Kr. til Udvidelse af Nyborg Station og 200,000 Kr. til Anskaffelse af 2 ny Dampfærger til Lillebælt.

215) Under Udvidelser af de bestaaende Jernbaneanlæg foreslaar Ministeriet at paabynde Udvidelser af Sorø og Ringsted Stationer til en Beføstning af ialt 585,000 Kr. Da Udvalget maa anse saa kostbare Udvidelser for unødvendige paa Stationer, der ikke ere Knudepunkter, forbeholder Udvalget Sagen til nærmere Forhandling mellem 2den og 3die Behandling, idet man forventer at modtage en Plan, der indskrænker Beføstningen betydeligt. Af de øvrige foreslaede Udvidelser m. m. tilraader Udvalget at nægte 38,000 Kr. til en Tjenestebolig ved Aarhus Station og 150,000 Kr. til Udvidelse af Viborg Station, da man ønsker at afvente Afgjørelsen af Spørgsmaalet om Himmerlandsbanens Tilslutning.

216) II. i. 19. Til Udvidelse af forskellige Bilettsalgsteder til Holdpladser. Hertil er der af Ministeriet forlangt en Bevilling af 117,830 Kr. Udvidelsen er i de enkelte Tilfælde betinget af, at de vedkommende Beboere (eller den i Anlægget nærmest interesserede Sognekommune) tilvejebringe og tilskjøde Jernbanen det fornødne Terrain uden Udgift for denne. Man maa imidlertid i Overensstemmelse med tidligere Udvalgs Stilling til dette Spørgsmaal (jfr. Betænkning over Forslag til Finantsloov for 1884—85, Nr. 48) fastholde, at de omhandlede Udvidelser, hvor disse ere begrundede i Hensynet til den almindelige Trafik, bør ske paa Statens Beføstning uden noget Tilskud fra de Private, og forbeholdes Sagen til nærmere Forhandling mellem 2den og 3die Behandling.

217) II. i. Nytt Nr. Efterat Udvalget havde begjært Oplysning om, hvad der af Ministeriet maatte være foretaget til Indførelse af Smørtransport i isaffjlede Rum paa Jernbaner og Dampskibe, har man modtaget følgende Svarelse fra Indenrigsministeren :