

Endvidere meddeles angaaende samme Sag følgende Aktstykker:

## 1.

Det forenede Dampskibsselskab. Kjøbenhavn, den 8de November 1886.

I Svar paa det høie Ministeriums behagelige Skrivelse af 27de f. M., forespørgende om Selskabet maatte være villigt til at udvide Farten fra Esbjerg til England, skulle vi tillade os i det Efterfølgende at fremstille, under hvilke Betingelser Selskabet kunde foretage en Udvidelse af Farten til de forskjellige Steder i England.

Som det vil være det høie Ministerium bekendt, afgaar Selskabets Skibe nu:

hver Onsdag fra Esbjerg til Parkston,

hver Fredag fra Esbjerg til Newcastle,

og det forekommer saa at sige aldrig, at disse Skibe have fuld Last; i Reglen have de kun  $\frac{2}{3}$  à  $\frac{1}{2}$  Last, undertiden endnu mindre.

Skjøndt Afgangstiderne fra Esbjerg ere baserede paa, at Kreaturer, der sendes med Skibene, kunne naae Markederne i London og Newcastle i god Tid, saa passer Afgangen dog ogsaa for Smørmarkederne, og vi formene derfor, at der ved Udvidelse af Farten fra Esbjerg ikke vil kunne paaregnes nogen som helst Forøgelse af det Antal Kreaturer, der nu affendes.

Med Hensyn til Gods-Trafikken fra Esbjerg, da kan denne heller ikke ventes forøget i nogen væsentlig Grad, hverken til London eller Newcastle, og af Retourlast kan der ventes Lidet eller Intet fra London, medens der fra Newcastle kun kan ventes Kul, forsaavidt Statsbanerne vilde tage deres Forbrug ad denne Route.

Derfor Selskabet under disse Omstændigheder skulde udvide Farten fra Esbjerg til England udover de nu eksisterende Router, saa maatte vi forlange følgende Subventioner:

1. for 2 ugentl. Toure hele Aaret rundt fra Esbjerg til London dir. Kr. 150,000 p. a.

2. for 1 — — — — — — — — — — 90,000 —

3. for 1 — — — — — fra Esbjerg til Parkston — 75,000 —

men skulde det foretrækkes, istedetfor at give Selskabet ovennævnte faste Tilskud, at garantere en vis Indtægt, da maatte vi forlange en Garanti af:

Kr. 300,000 p. a. for 2 Toure paa London direkte,

— 150,000 — — 1 — — — —

— 135,000 — — 1 — — Esbjerg Parkston

Hvis Selskabet efter et Aars Erfaring kommer til det Resultat, at de forlangte Beløb kunne reduceres, skulle vi være villige dertil, men forsaavidt det nogens kunde kan kalkuleres, have vi med de forlangte Tilskud eller Garantier mere Udseende til Tab end til Gevinst.

Endelig er der endnu et 4de Alternativ, nemlig foruden den eksisterende ene ugentlige Tour Esbjerg=Newcastle, at optage endnu en lignende, hvorved Smør kunde være i London hver Torsdag Morgen, og Selskabet er villigt til forsøgsvis, for et Tidsrum af 3—6 Maaneder, at optage en saadan Tour uden nogen som helst Godtgjørelse, naar Statsbanerne forpligte sig til at medgive denne Dampet ugentlig ca. 450 Tons Kul fra Newcastle til Esbjerg til gangbar Fragt, for Tiden 6 Shillings pr. Ton.

Fragten for Smør ad de forskjellige Router vilde blive:

Direkte London til Modtagerens Pakhus 25 Sh. pr. Ton.

via Parkston — — — — — 30 —

via Newcastle — — — — — 52 —

Forsendelsen vilde foruden Søreisen medtage:

via Parkston 8—10 Timer.

via Newcastle ca. 15 —

og haabe vi at kunne formaa de engelske Baner til at indrette Vaggoner, der egne sig til Konservering af Varerne.

For det forenede Dampskibsselskab.

C. P. Koch,  
adm. Direktør.