

Aften, kan naa Modtagerne i London ordinært Torsdag Aften, senest tidlig Fredag Morgen, og Smør, som afgaar Fredag (eventuelt Lørdag) kan være Modtagerne i Hønde Mandag Middag, senest Mandag Aften.

Da Kommissionen i Henhold til Landhusholdningssektors Udtalelse (den trykte Beretning Side 89) ikke tør antage, at det lader sig forene med Kreaturexportens Interesser at lade det Skib, der for Tiden besørger Farten, afgaa Tirsdag Aften i Stedet for Onsdag Aften, og da det paa den anden Side kun vilde blive af mindre Betydning for Smørexporten, at der foruden Onsdagsdamperen blev sat kun et nyt Skib i Gang, der afgik Fredag Aften, idet Afgangsdagene da vilde falde for nær, og for langt fra hinanden (2 og 5 Dage) og Varerne med begge Skibe indtræffe paa Markedet omtrent paa samme Tid, nemlig til Mandags- og Tirsdagsmarkederne, maa Kommissionen anbefale, at der for Smørexportens Vedkommende i hvert Tilfælde afgaar Skib Tirsdag Aften og Fredag eller Lørdag Aften. Afgangen for sidstnævnte Skib maatte, selv at Smørret saa hurtigt som muligt kunde komme paa Tirsdagsmarkedet, helst fastsættes til Lørdag Aften, men om dette lader sig gjøre uden Fare for, at Smørret skal komme for sent, beror dog paa, om der kan bødes paa de foromhandlede Hindringer for Udfarten fra Esbjerg ved en bedre Belysning og Afmærkning af Farvandet og Lignende, ligesom det ogsaa i Forbindelse hermed maa fremhæves, at det for fjernboende Affendere ikke er uden Betydning, at Skibet afgaar Fredag Aften for at Konnossementerne kunne naa tilbage fra Esbjerg og blive expederede om Lørdagen.

Idet Kommissionen altsaa skal anbefale, at Dampskibsfarten fra Parkeston eventuelt udvides med to ugentlige Skibe, og at Afgangstiderne for disse blive Tirsdag Aften og Fredag — eller eventuelt Lørdag — Aften, skal man endnu tillade sig at henlede Opmærksomheden paa forskellige Foranstaltninger, hvis Gjennemførelse betinger den fulde Nytte af den foreslaede Udvidelse af Dampskibsfarten fra Esbjerg.

Fartplanerne for Godstogene paa de danske Statsbaner maa indrettes saaledes, at Varer, affendt høist 24 Timer før Dampskibenes Afgang fra de forskellige Egne af Landet, kunne naa Esbjerg i rette Tid til at komme med, og saaledes, at lange Ophold paa Stationerne og Omladninger saavidt muligt undgaaes.

Det var ønskeligt, om der her i Landet kunde etableres særlige for denne Trafik indrettede Godstog, som i Righed med det saakaldte Smørtog fra Stockholm til Malmø, paa hele Strækningen kun bruger 23½ Minut til hver Mil.

Kristen for Indlevering af Gods maatte gjøres saa kort som mulig.

Særlige Forholdsregler maatte træffes med Hensyn til Smørrets omhyggelige Behandling paa Stationerne og under Transporter til Beskyttelse mod Opvarmning og Tilsmudsning, navnlig skal i saa Henseende fremhæves Sikkerheden af, at der om Sommeren saavel her i Landet som mellem Parkeston og London benyttes isaffjølede Vogne. Omladningen i Esbjerg, der nu foregaar med stor Langsomhed og Besvær, maatte ved passende Foranstaltninger gjøres lettere og hurtigere.

Farvandet ud til Varren maatte, som alt foran nævnt, i højere Grad, end nu er Tilfældet, belyses og afmærkes.

Dampskibene, der sættes i Gang, maa være saa hurtigseilende, kraftige og velafpassede for Farten, at de selv under ugunstige Strøm- og Vindforhold kunne naa frem til rette Tid, og Smørrummene affjøles om Sommeren.

I England maa det paases, at Expeditionen af Smørret fremmes med al mulig Hurtighed, om fornødent ved særlige Tog, i Righed med, hvad sker med Varer, der ikke anses for holdbare.

Der maa indføres gennemgaaende Fragttaxter fra enhver nogenlunde betydelig Plads via Esbjerg til London.

Endelig skal tilføies, at Kommissionen er gaaet ud fra, at den paatænkte Udvidelse af Farten fra Esbjerg til Parkeston er bestemt til at skulle opretholdes i en Række af Aar. Først naar den udvidede Fart paa rette Maade har været drevet i et længere Tidsrum, kan man danne sig en paa Kjendsgjerninger begrundet Mening om dens Betydning for Vandbruget og Handelen, medens det paa Forhaand kan vides, at et forvarigt Forsøg kun vil medføre unyttig Udgift.

Kjøbenhavn, den 8de December 1886.

Lh. Seyeldt.

E. Holm.

B. Stein.

Chr. Hansen.

Lh. Plum.

Knud Sehested.