

førselen af de ovenfor nævnte Varer fra Sylland og Fyn fremtidig vil komme til at foregaa over Esbjerg, og Kommissionen skjønner ikke rettere, end at en saadan Forøgelse af Trafikken fra Esbjerg vil blive til Gavn saavel for Landbrugerne som for Handelsstanden ikke blot i de nærmest paagjældende, men ogsaa i andre Landsdele, dels direkte ved den derved bevirkede Stigning i Varernes Pris, dels indirekte ved det forøgede Liv og Røre, som Nabningen af en ny Handelsvei, støttet af Staten saavel med Penge som paa anden Maade, vil bringe ind i de paagjældende Varers Affætning til Udlandet.

Endnu skal med Hensyn til det heromhandlede Punkt bemærkes, at en mere tilfredsstillende Ordning af Trafikforholdene ved Esbjerg vil være af største Betydning i strænge Tivintre, naar Kattegattet er spærret af Is. Under saadanne Forhold vil Esbjerg have den Opgave at besørge hele Landets Udførsel til England og saaledes at forhindre, at de for Eksportører og Producenter lige stadelige Standsninger i Udførselen indtræde. Men som Forholdene nu ere, magter Esbjerg ikke denne Opgave, hvilket viste sig i Marts Maaned d. N., da Varer strømmede til Esbjerg fra alle Dele af Landet og den store Udførsel maatte foregaa under mindre tilfredsstillende Vilkaar.

Naar Kommissionen saaledes maa anbefale, at Farten fra Esbjerg til London udvides, bliver det næste Spørgsmaal, hvilken Route der helst bør vælges, enten Esbjerg direkte til London eller Esbjerg—Parkeston (Harwich) London. Valget er her ikke vanskeligt for Smørrrets Vedkommende. Seiladsen paa Themsen vanskeliggjøres i saa høj Grad af Taage, det snævre Farvand og den store Mængde af Skibe, som færdes der, at man ad denne Route ikke kan vente at opnaa den Præcision i Ankomsttiderne, som er en nødvendig Betingelse for Opnaaelsen af et gunstigt Resultat af Smørforsendelsen. Ligeledes ville Udstfningsforholdene i London volde Vanskeligheder, da det ikke altid med Sikkerhed kan ventes, at Skibene kunne komme til at ligge i Dok under Losningen, og Udstfning i Pramme er uheldig for alle Modtagere, der ikke bo ved selve Themsen, saavel ved den ved samme forvoldte Tidspilde, som ved den Mangel paa Regelmæssighed, Renlighed og Orden, der er forbunden med denne Losningsmaade. Forholdene ere i alle disse Henseender langt gunstigere ved Parkeston. Indseilingen er let, Dampskibet lægger til ved Jernbanestationens Bolværk, og naar det ankommer, er alt parat til Varernes Modtagelse; de blive fra Dampskibet bragte lige over i Jernbanevognene og, da der afgaar c. 15 Godstog i Døgnet, vil Videreforsendelsen foregaa let og saafremt der, som man maa ønske, lægges Vægt derpaa, kunne ske uden Forsinkelse af Betydning. Ved Tøgenes Ankomst til London befinder Smørret sig allerede i Byens Centrum, bekvemt for de fleste Modtagere ligesom ogsaa for Videreforsendelse til andre Byer.

Efter det saaledes Anførte kan der ikke godt være Tvivl om, at Routen Esbjerg—Parkeston bør foretrækkes, idet man tør forvente, at de Hindringer for Benyttelsen af denne Route, der hidrøre fra de her for Tiden gjældende høiere Fragttaxter, ville bortfalde, naar den livligere Trafik indtræder.

Hvad dernæst angaar Spørgsmaalet om, hvor ofte og til hvilke Tider Dampskibe bør afgaa fra Esbjerg til Parkeston, skal derom bemærkes Følgende:

Til Seiladsen medgaaer paa denne Route 30 à 31 Timer under normale Forhold, og til Udstfningen og Jernbanefarten fra Parkeston til London 8—10 Timer. Men da Lavvande, Storm, Taage og Mørke navnlig i Winterhalvaaret jevnlig kunne forsinke Afgangen, maa man, for med Sikkerhed at kunne paaregne at naa den bestemte Dags Marked, endnu have mindst 10—12 Timer at løbe paa. For Tiden afgaar der 1 Skib ugentlig, nemlig Onsdag Aften Kl. 6. Dette Skibs Afgangstid er indrettet efter Kreaturudførselen, idet Kreaturerne ikke kunne afgaa senere end det nævnte Tidspunkt af Hensyn til det veterinære Eftersyn, der skal finde Sted ved Ankomsten til England, og som ikke kan foretages senere end Lørdag, naar Kreaturerne skulle være paa Markedet Mandag Morgen. For Smørførselen er dette Skibs Afgangsdag og Tid imidlertid den alleruheldigste, der vel kan vælges, da de vigtigste Markedsdage for Smør ere Mandag, Tirsdag, Torsdag og Fredag, og det Smør, der gaar med Onsdagsdamperen, ikke kan naa London i Tide til at blive solgt om Fredagen, men maa henstaa til Mandag, hvilket er 24—48 Timer længere end der under et heldigere Valg af Afgangsdagen behøves at medgaa. Saafremt der skal opnaas noget Bæsentligt for Smørførselen, maa Skib afgaa Tirsdag Aften samt Fredag eller Lørdag Aften, saa at Smør, der afgaar fra Esbjerg Tirsdag