

1883 Rejser til Borupør, Altmøller, Blohus, Løkken, Lønstrup, Skagen og Hals. Paa Grundlag af de paa disse Rejser indhentede Oplysninger i Forbindelse med det tidligere fremkaffede Materiale arbejdedes nu — i Reglen ved ugentlige Møder — videre af Udvalget, navnlig for at komme til Klarhed over den praktiske Udførlighed af Havneanlæg paa den jydste Vestkyst og de med saadanne Anlæg forbundne Beføstninger. Til Assistance for Udvalget blev fra 1ste Juni 1883 cand. polyt. D. Berg antaget, og da der den Gang ikke ad anden Vej kunde staffles et passende Lokale, saa man sig nøjaget til at leie et saadant fra 1ste Juni 1883 indtil April Flyttedag 1884, fra hvilken Tid Vandbygningssvæsenets Lokale i Ministerialbygningen delvis kunde stilles til Afbenyttelse. Til Brug ved disse Undersøgelser og Projekteringsarbejder erhvervedes der fra Statistisk Bureau de fornødne Oplysninger vedrørende Udførelses- og Skibsforhold for familige Vindfjordsstæder, Esbjerg, Aarhus og Frederikshavn, hvilke Oplysninger af Udvalget blev nærmere bearbejdede. Som Resultat af Udvalgets Arbejder forelaa der i Begyndelsen af 1884 Udcast til eventuelle Havneanlæg ved Thyborøn (rettere Harboør) og Hirtshals, ligesom ogsaa Spørgsmaalet om Havneanlæg ved Punkterne Skagen, Væsø og Hals vare blevne behandlede.

Efter at Udvalgets Projekteringsarbejder vedrørende jydste Havneanlæg i det Væsentligste vare tilendebragte, gif man over til at behandle Spørgsmaalet om Anlæg af Nodhavn paa Bornholm, og Kommissionen besøgte i den Anledning i April Maaned 1884 bemeldte Ø, hvilken Rejse omfattede Havnene ved Rønne, Nexø, Marsbale, Svaneke, Gudhjem, Allinge, Sandvig og Hasle, ligesom man ogsaa besøgte Balken, Syd for Nexø og Hammersø med Omgivelser. I Rønne og Nexø afholdtes Møder, ved hvilke forskellige sag- og lokalnydige Mænd bleve afhørte, og under Kommissionens Besøg paa Hammeren indhentedes ligeledes Oplysninger om Skibsforholdene ved Bornholm. Det ved denne Rejse tilveiebragte Materiale blev bearbejdet af Udvalget og er benyttet ved senere Projekteringsarbejder.

Samtidig med disse Undersøgelser bleve forskellige Kommissionen af Indenrigsministeriet tilstillede Andragender om Meddelelse af Koncesjon paa Anlæg af Havne ved Vestkysten i Forbindelse med en Kanalisering af Vindfjorden gjorde til Gjenstand for nærmere Behandling i Kommissionen, der under 31te Juli 1884 afgav sin Betænkning om dem til Ministeriet.

Til nærmere Prøvelse af de Resultater, man ved sine hidtidige Undersøgelser vare kommen til med Hensyn til Spørgsmaalet om Kanalisering af Vindfjorden, ansaa man det for nødvendigt at der i nogen Tid anstilledes daglige Strøm og Vandstandsobservationer paa forskellige Punkter ved Fjorden; der maatte ligeledes ved Hirtshals — af Hensyn til eventuelle Havneanlæg der — foretages forskellige Undersøgelser med Hensyn til Strøm, Vandstand og navnlig Sandvandring. Disse Undersøgelser bleve iøvrfatte og strakte sig over Maanederne Januar—April f. A., og Bearbejdelsen af dette Materiale er nu sin Afslutning meget nær.

Da Naturforholdene paa den hollandske Nordkyst i flere Henseender ere nær beslægtede med dem paa den jydste Vestkyst, var det allerede tidligere betænkt, at Formanden og nogle af Kommissionens Medlemmer skulde foretage en Rejse til Holland for der at bese forskellige Havneanlæg. Paa Grund af Forhindringer fra forskellige Medlemmers Side kunde denne Rejse først tiltrædes den 10de November 1884. Den udmærkede Bistand, der ydedes Kommissionen af de danske Konsuler Brandt i Amsterdam og Birnly i Rotterdam, forskaffede rig Leilighed til at gjøre et grundigt Bekjendtskab med Havneanlægget ved Fjmuiden og den ny Maasmunding ved Hoek van Holland. Endvidere besøgte Blissingen og West Capelle, ligesom Formanden efter de andre Medlemmers Hjemreise tog til Scheveningen, hvor der er projekteret Anlæg af en større Fiskerihavn. Af de Ingeniører, med hvem Kommissionen paa Rejsen kom i Forbindelse, modtog den værdifulde Oplysninger, ligesom man ogsaa erhvervede trykte Meddelelser af megen Interesse.

Paa Kommissionens Henvendelse til det meteorologiske Institut havde man fra dets daværende Bestyrer, afdøde Kapitain Hoffmeyer, faaet Tilfagn om at erholde en udførlig Strandingsstatistik for samtlige danske Farvande tilligemed en Beretning om Vind- og Strømforsholdene samt disses Indflydelse paa Strandingerne, imod at Kommissionen dækkede de derved forbundne Udgifter, og at de paagjældende Afhandlinger offentliggjordes sammen med Kommissionens Betænkning. Medens Udarbejdelsen af Strandingsstatistiken overtoges af daværende Underbestyrer, Lieute-