

omfangsrige Arbeide, dels i et privat Etablisement. Nagtet Udførelsen af Kort og Planer saaledes er fordelt paa to Steder, har det dog vist sig, at denne Del af Arbeidet medtager længere Tid, end man oprindeligt havde tænkt sig, og næppe tør ventes tilendebragt før i Løbet af et Par Maaneder.

Kolderup Rosenvinge,
Formand.

Til Indenrigsministeriet.

2.

Fra Kommissionen for en Undersøgelse af de stedlige Forhold med Hensyn til Anlæg af Udførsels- og Tilflugtshavne paa den jydsk Vestkyst, i det nordlige Rattegat og paa Bornholm.

Kjøbenhavn, den 17de Februar 1886.

Efter at der ved Finantsloven for 1882—83 var bleven bevilget et Beløb af 15,000 Kr. til en Undersøgelse af de stedlige Forhold med Hensyn til Anlæg af Udførsels- og Tilflugtshavne paa den jydsk Vestkyst, i det nordlige Rattegat og paa Bornholm, blev det ved det høie Ministeriums Skrivelse af 10de Juli 1882 overdraget nærværende Kommission at foretage de omhandlede Undersøgelser, med Tilføiende, at Kommissionens Opgave navnlig vilde komme til at gaa ud paa:

- 1) at undersøge, om der i de nævnte Farvande haves Trang til Anlæg af Udførsels- og Tilflugtshavne ud over de alt bestaaende Anlæg af denne Art;
- 2) at undersøge, hvilke Punkter der i bekræftende Fald maa antages at yde de gunstigste Betingelser for deslige ny Anlæg, samt
- 3) at fremsille Planer til Udførelsen af Anlæg paa de paagældende Punkter tilligemed Beregninger over de med Anlægene forbundne Omkostninger.

Kommissionens første Møde kunde ikke afholdes førend den 9de November 1882 paa Grund af nogle af Medlemmernes Fraværelse fra Kjøbenhavn formedelst Tjeneste- eller andre Forretninger. For at imidlertid den mellemiggende Tid ikke skulde gaa tabt, og da det maatte anses for rigtigst, at Kommissionen først beskæftigede sig med den Del af Spørgsmaalet, der vedrørte den jydsk Vestkyst, lod Formanden — efter at have berejst de paagældende Steder — foretage de nødvendige Opmaalinger og Undersøgelser ved de Punkter, hvor der eventuelt kunde blive Tale om Anlæg af Havne, eller traf Forberedelse til, at saadanne Undersøgelser kunde finde Sted i den nærmeste Fremtid, for saaledes at samle et Materiale, der i Forbindelse med de allerede foreliggende Resultater af lignende Undersøgelser, foretagne dels af Kyststrømskommissionen, dels af den til Behandling af Sagen angaaende Anlægget af en Havn ved Vigso Bugt m. m. valgte Komite, kunde tjene som Grundlag for Bedømmelsen af Forholdene paa de paagældende Steder. Der foreligger saaledes Kort med Dybdemaalinger, Nivellements og lignende Undersøgelser over Vinnefjordstangen med Farvandene udfør Harboør og ved Thyborøn Kanal, over Kyststrækninger i Vigso Bugt, ved Sandnæshage og ved Hirtshals, hvilket Materiale senere er blevet yderligere suppleret, efterhaanden som Kommissionens Arbejder have gjort dette nødvendigt.

I det først afholdte Møde nedfattes der af Kommissionen et Udvalg til at gennemgaa det foreliggende Materiale samt til overhovedet at foretage Forundersøgelser med Hensyn til Stedet for eventuelle Havneanlæg, og det besluttedes derhos, at Kommissionen for at gjøre sig bekendt med Forhold og Anskuelser paa de forskellige Steder skulde foretage en Rejse til den jydsk Vestkyst. Denne Rejse, i hvilken Flertallet af Kommissionens Medlemmer deltog, kunde paa Grund af Vinteren først finde Sted i April Maaned 1883, og man besøgte da Punkterne Thorsminde, Ferring Strand med Bøvhjerg, Harboør, Thyborøn, Agger, Sandnæshage og Bulbjerg samt Hirtshals. Ligeledes foretog Formanden i Løbet af Sommeren