

Af de ovennævnte Forhandlinger fremgaar det, at den egentlige Anledning til Indførelse af de ny Kjøreplaner er de med den tydske Jernbanebestyrelse førte Underhandlinger. Resultatet af disse synes kun at være lidet tilfredsstillende for de danske Interessenter. For at opnaa, at de tydske Jernbanetog Bamdrup—Altona ændrede Afgangstiderne af Hensyn til Tilslutning Nord fra, er man gaaet ind paa med overordentlige Bekostninger at begunstige den tydske Dampskibsforbindelse Kiel—Rorsør. For ad denne Linie at tilvejebringe den lettest mulige Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Hamborg har man fra dansk Side maattet indlægge ny Sktog, som dog ikke kan tilfredsstille Trafikken over Fredericia—Nyborg, fordi denne Linie kræver omtrent en halv Time længere Tid, og dette har medført et helt System af tilbørlige samtidige ny Sk- og Persontog, som atter betinge de fornødne Tilslutninger paa de øvrige Jernbanelinier.

Samtlige disse Foranstaltninger have medført en kalkuleret Forhøielse af de aarlige Driftsudgifter paa 1,145,000 Kr. med Ansættelse af ca. 300 ny Funktionærer, medens Forventningen om en Forøgelse af Driftsindtægten i den Grad er bleven stiftet, at denne trods de mange ny Tog efter foreløbig Opgivelse for det første Kvartal endog er sunket 68,000 Kr. i Samligning med i Fjor.

For Postvæsenets Vedkommende have de ny Kjøreplaner medført en betydelig Udbidelse af Forretningen. Som det fremgaar af ovenstaaende Fremstilling, er der paa de fleste Jernbanelinier indlagt et postførende Tog mere; men da dette i Reglen er et Sktog, som kun holder paa enkelte Steder, have alle de øvrige Stationer ingen Fordel deraf. Posttogenes Afgangs- og Ankomsttider ere gennemgaaende forandrede, hvorved nogle Egne af Landet have vundet 1 à 2 Timers tidligere Post, andre Egne derimod tabt lige saa meget, saa at der ved Forrykningen af de tilvante Forhold næppe i det Hele kan siges at være vundet noget. Det er vanskeligt nøiagtig at angive, hvormeget den ny Ordning vil koste for Postvæsenets Vedkommende; men man anslaaer det næppe for høit, naar man af den hele Forhøielse paa Postvæsenets Budget skriver ca. 150,000 Kr. paa de ny Kjøreplaners Regning. Da det saaledes viser sig, at den Maade, hvorpaa Administrationen har ordnet de nye Kjøreplaner for Statsbanerne, tilfidesætter saavel Statskassens som Indlandets Interessenter i det Hele, indeholder dette en forøget Opfordring til, at Rigsdagen i langt høiere Grad end hidtil faaer Anledning til at gjøre sin Indflydelse gjældende paa Bestyrelsen af og Kontrollen med Jernbanedriften.

Mindretallet nærer vel ogsaa en Del Betænkelighed ved det Misforhold, der synes at finde Sted mellem de betydelige Bekostninger og Ulemper, der knytte sig til de nye Kjøreplaner, paa den ene Side og Driftsindtægterne og de indvundne Fordele paa den anden Side, men tør paa Grund af, at Erfaringen, navnlig for Driftsindtægternes Vedkommende, indskrænker sig til nogle faa Maaneder, ikke allerede paa Sagens nuværende Trin fremsætte noget bestemt Forslag.

22) Samme Konto. Følgende Uddrag af Statsregnskaberne udviser, hvorledes Anlægskapitalen i Statsbanerne har forrentet sig: