

Nykjøbing, og Kl. 4⁵⁰ Formiddag da det tidligere Posttog afgik — er der ikke noget væsentligt Tilbagestridt.

Aftenposten fra de nævnte Der indgaar derimod først næste Morgen ligesom før 1ste Juni.

Sjælland.

1. Posten til det sydøstlige Sjælland ankommer efter 1ste Juni 1 à 2 Timer senere end før, hvoraf Folgen er, at de fra Kontorerne i Veile og Horsens udgaaende Diligencer og Dagvogne komme senere afsted end før. Da Landposterne afgaa efter Ankomsten af de Befordringer, der udgaa fra nævnte Kontorer om Morgenen, kommer Posten altsaa Adressaterne paa Landet noget senere ihende end forhen.
Da Hjørehastigheden paa Banerne imidlertid er forøget, bliver Forstjellen mellem Ankomsten før og nu mindre, jo længere man kommer nordpaa, og til den nordlige Del af Sjælland komme Posttogene ligesaa tidligt som før.
2. Da Nattogene gennem Sjælland (Togene 37 og 56) efter 1ste Juni standse ved færre Landstationer end forhen, har det været nødvendigt at etablere to nye Posttog mellem Aarhus og Aalborg (Tog 39 og 52), der kunde bringe Posten til de Stationer, ved hvilke Nattogene ikke standse, og disse Stationer faae saaledes Postfagerne noget senere end før, ligesom de afgaaende Postfager skulle afleveres noget tidligere end før.
3. Det gennemgaaende Formiddagstogs Ankomst til Stationer ved Grenaabanen, jydste Tværbane og Thybanen er ca. 1 Time senere end før, og forsaavidt Landposterne have udgaaet og vedblivende udgaa i Tilslutning til dette Tog — hvilket gjælder om de fra Grenaabanen og Tværbanen udgaaende Landpostbude —, komme altsaa ogsaa her Postfagerne Adressaterne senere ihende.
4. Da den til Salling og Nykjøbing i Sjælland med Formiddagsposttoget østfra ankommende Post nu strax sendes videre, medens den før henlaa flere Timer i Skive, kommer Hovedposten fra hele Landet til Stationer ved Sallingbanen altsaa meget tidligere end før, og det har været muligt at lade Landposterne fra disse Stationer afvente Ankomsten af nævnte Post, forinden de begyndte deres Ture.
5. Hvad Morgenposten til vestjydste Stationer angaar, da afgaar den fra Fredericia paa samme Tid som før, men da Toget fører meget hurtigere, kommer Posten tidligere til Kontorerne end før — til Holstebro endog 3 Timer tidligere. — Alle Landposter fra Stationer ved Vestbanen udgaa derfor ogsaa nu i Tilslutning til dette Tog, medens det forhen ofte var nødvendigt at lade dem udgaa om Morgenen inden Togets Ankomst.
6. Posten mellem Sjælland og Hamborg befordres nu meget hurtigere end før. Fra Hamborg gaa Posttogene meget senere og komme dog omtrent samtidig, i alle Tilfælde til Nørre Sjælland, og fra Sjælland til Hamborg er det Samme Tilfældet.
7. Toget, der ankommer til Kjøbenhavn om Aftenen (Brevposten) Kl. 9⁴⁵ og Pakkeposten Kl. 11, udgaa nu fra Frederikshavn samme Dags Morgen, medens det før kun gik fra Aalborg.
8. Paa Herningbanen og paa Vestbanen gaar Aftenetog i Retning til Kjøbenhavn meget senere end før, saaledes at det er muligt, at Landposterne, der ere afgaaede fra Stationerne efter Ankomsten af Morgentoget næsten overalt kunne have deres Ture til- endebragt før Afgangen af Aftenetog, hvad der før 1ste Juni ikke i samme Grad var muligt.