

Paa Korsørbanen er nu 6 postførende Tog (5 Bureautog og 1 Labetog) mod tidligere 5. Af disse Tog afgive imidlertid de to Stog ikke Post undervejs, og de øvrige afgaa fra Kjøbenhavn noget senere end før, saaledes at Posten kommer Publikum noget senere ihønde end før 1ste Juni. Dette gælder ogsaa for Thyens Bedkommende, idet Kjøbenhavns Morgenpost, som tidligere ankom til Nyborg, Odense og Svendborg henholdsvis Kl. 11¹⁵ Formiddag, 12⁰³ Eftermiddag og 2¹⁰ Eftermiddag, nu først ankommer Kl. 12³⁰, 1²⁴ og 3⁰⁶ Eftermiddag. Kjøbenhavns Aftenpost ankommer nu ca. 2 Timer senere til de forskjellige Posthuse paa Thy, hvilket jo navnlig faar Betydning med Hensyn til de fjernere fra Hovedstaden liggende Byer paa Thy samt Smaaøerne, hvor Posten altsaa nu kommer noget senere paa Formiddagen.

Hvad endelig Masnedjsundbanen angaar, da er der paa denne nu 4 postførende Tog (3 Bureautog og 1 Labetog) mod tidligere 3. Af disse Tog er dog det ene Kl. 8⁴⁵ Formiddag et Stog, som nærmest er beregnet paa Postforsendelsen til Udlandet via Gjedser, men det modtager og afgiver dog Brevpost til de Stationer paa Sjælland, hvor det standser, samt medfører Kjøbenhavns Morgenpost til Nykjøbing paa Falster og Volland. De Egne af Sydsjælland, som faae deres Post ad denne Bane, have i det Hele vundet temmelig bethdeligt ved de den 1ste Juni indtraadte Forandringer, idet de nemlig faae Kjøbenhavns Morgenpost og jydsk-tyensk Post ca. 1^{1/2} Time tidligere. Dette gælder ligeledes for Volland og Falsters Bedkommende, og disse Landsdele tilligemed Sydsjælland have ved Hjælp af det ovennævnte Stog faaet en langt hurtigere Forbindelse med Berlin og det østlige Europa. Kjøbenhavns Aftenpost ankommer derimod først til Falster og Volland næste Morgen, medens den for Nykjøbing paa Falsters Bedkommende før 1ste Juni ankom allerede samme Aften.

Til Kjøbenhavn.

I Retning til Kjøbenhavn afgaar nu det første Tog fra Helsingør ca. 1^{1/2} Time tidligere end før 1ste Juni; foruden den tidligere Ankomst af Posten til Kjøbenhavn opnaas tillige derved, at den til de øvrige Landsdele og Udlandet bestemte Post kan afgaa med Morgentoget fra Kjøbenhavn, hvilket ikke tidligere var Tilfældet.

Fra Kalundborg afgaar det første Tog en Time tidligere, hvorved opnaas, at Posten til den øvrige Del af Landet og Udlandet i Roskilde indlemmes i de første Morgentog, hvilket heller ikke var Tilfældet før 1ste Juni.

Fra Frederiksbund afgaa daglig 3 Bureautog til Kjøbenhavn, og det første afgaar saa tidligt, at Forbindelse opnaas ved Frederiksberg Station med Morgentogene fra Kjøbenhavn.

Fra Vestsjælland indgaa Posterne omtrent usforandrede.

Endelig afgaar Morgentoget fra Masnedjsund ca. 1 Time tidligere, hvorved de samme Tilslutninger i Roskilde, som anførte ovenfor, ere opnaaede.

Thy har ved den nye Ordning opnaaet, at Posten fra den foregaaende Aften indgaaer til Kjøbenhavn Kl. 8³⁵ Formiddag istedetfor som tidligere Kl. 10³⁰ Formiddag, og den om Formiddagen eller Eftermiddagen affendte Brevpost indgaaer til Kjøbenhavn Kl. 9⁴⁵ Eftermiddag istedetfor Kl. 10³⁰ Eftermiddag, uden at dog Indleveringens Slutning paa de fyenste Posthuse er rykket frem, idet nemlig Togene's hurtigere Kjørsel gennem Sjælland bevirker den tidligere Ankomst til Kjøbenhavn.

Fra Volland og Falster indgaaer den om Formiddagen affendte Brevpost til Kjøbenhavn Kl. 8²⁰ Eftermiddag, hvilket er omtrent samtidig med Ankomsten, før Omordningen; kun er der for Nykjøbing paa Falsters Bedkommende sket en Tilbagegang, idet der nemlig fra denne By afgik et postførende Tog tidlig om Morgenen med Ankomst til Kjøbenhavn Kl. 10 Formiddag; men da det kun er saa Breve, som skrives efter Kl. 9 Aften — den Tid, da Breve, som skulle være i Kjøbenhavn næste Morgen, nu maa afgaa fra