

3. Med Tog 43 Formiddag 8⁴⁵ ad Sydbanen, der slutter sig til Dampskibsforbindelsen Gjedser—Barnemünde, er der for Pengebreve og Pakkers Vedkommende, der indleveres efter 3½ à 4—9 Aften, og som ere bestemte til det østlige Thyssland, samt til Rusland, Østerrig, Tyrkiet, Grækenland og Lande derudover, opnaaet en hurtigere Forbindelse end tidligere, da de affendtes via Korsør—Kiel med det Formiddag Kl. 7 ad Vestbanen afgaaende Tog. En Forsendelse til Berlin f. Ex. beførges saaledes nu ad førnævnte Rute i ca. 12 Timer, imedens den ad sidstnævnte Vej behøvede ca. 23 Timer for at naae Bestemmelsesstedet.
4. Ved den for Nordbanens Aftentog fra 1ste Juni fastslaaede Afgangstid til 11¹⁴ Eftermiddag istedetfor tidligere 9 er opnaaet den Fordel, at Pengebreve og Pakker, bestemte ad denne Rute, nu kunne modtages til 9 istedetfor tidligere kun til 7 Aften og affendes samme Aften, hvorefter de ville kunne komme Adressaterne ihænde tidlig næste Dags Morgen, hvorimod saadanne Forsendelser, der før 1ste Juni indleveredes mellem 7 og 9 Aften, ikke kunde afgaa før med Toget næste Morgen Kl. 8.
5. Endelig vil der med det fra 1ste Juni ad Frederikssundsbanen etablerede Tog 83 Formiddag 11⁴⁵ kunne affendes de Pengebreve og Pakker, der da maatte foreligge til Besørgelse paa denne Rute, og som før 1ste Juni maatte henligge til Aftentoget herfra 8⁴⁵.
6. Hvad der under 1—5 er anført for Pakkepostfagernes Vedkommende gjælder ogsaa for Brevpostfagene, idet bemærkes, at den væsentligste Fordel, der for de Korresponderende er opnaaet ved den nye Ordning er, at Afleveringen af Breve p. p. til Afgang med Aften-Togene ad Vest- og Nordbanen er bleven forlænget ca. 2 Timer.
7. Med Tog 24 Formiddag 8³⁵ indgaa Brevpost fra Snd- og Udlandet, der distribueres ved Budenes Udgang fra Postgaarden Formiddag 9^{3/4}, hvorved for de Korresponderendes Vedkommende er indvundet den Fordel, at Brevene komme Adressaterne ihænde ca. 2 Timer tidligere end før 1ste Juni, hvilket især for de større Handelende og Pengeinstitutterne er af Betydning.

Ostifterne.

Fra Kjøbenhavn.

Den nordlige Del af Sjælland, som faar sin Post ad Helsingørsbanen, har ved de nye Kjøreplaner opnaaet den Fordel, at det sidste Posttog til Helsingør afgaar saaledes fra Kjøbenhavn, at den med Aftentogene til Kjøbenhavn indgaaende Post fra Udlandet, Sylland og Fyen samme Aften befordres videre ad Nordbanen, hvilket ikke var Tilfældet før 1ste Juni; Omdeling af denne Post i Byerne kan derfor ske tidligere næste Morgen.

Paa Kallundborgbanen er der nu 4 postførende Tog (3 Bureautog og 1 Ladetog) istedetfor tidligere 3. Det første Tog fra Kjøbenhavn afgaar ca. 2 Timer tidligere end før 1ste Juni, hvilket bevirker, at samtlige fra Posthusene undervejs udgaaende Diligencer, Dagvogne, fjørende og gaaende Landposter kunne begynde deres Ruter tidligere, og Publikum saavel i Byerne som paa Landet faae derved Kjøbenhavns Morgenpost tidligere end før, hvilket ligeledes er Tilfældet med jydsk-syenskt Post, medens den udenlandske Post kun for de Byers Vedkommende, som ligge ved Banen, faaes samme Dag, idet den nemlig i Koeskilde afgives til det andet Posttog paa Kallundborgbanen, som først ankommer til de respektive Posthuse efter de derfra udgaaende Posters Afgang.

Paa Frederikssundsbanen er der nu 3 Bureautog, medens der tidligere var 2 Bureautog og et Ladetog, og Frederikssund faaer nu med første Tog foruden Kjøbenhavns Post tillige jydsk-syenskt Post.