

	Brev- og Pakkepost				Brevpost alene			
	før 1ste Juni		efter 1ste Juni		før 1ste Juni		efter 1ste Juni	
	Afg.	Ant.	Afg.	Ant.	Afg.	Ant.	Afg.	Ant.
Fra Berlin til Nyhjølbing, F. via Gjedser..			8 F	4 ²⁰ E				
Fra Berlin til Naffstov via Gjedser..			8 F	næsteDag 9 ¹⁵ F			8 F	8 ⁵⁵ E
Fra Hamborg til Naffstov via Gjedser			8 ³⁰ F	næsteDag 9 ¹⁵ F			8 ¹³ F	8 ⁵⁵ E
via Kiel....	8 ³⁵ F	næsteDag 3 ⁵⁰ E	8 ¹³ F	næsteDag 2 ⁵³ E			8 ³⁰ F	næsteDag 9 ¹⁵ F
Fra Hamborg til Nyhjølbing, F. via Gjedser			8 ³⁰ F	4 ²⁰ E				

Bilag 4.

Bemærkninger.

Kjøbenhavn.

1. Ved det fra 1ste Juni Aften 9²⁰ ad Vestbanen etablerede Tog 33 er der opnaaet den Fordel, at Bengebreve og Pakker, bestemte til Sjælland, Fyen og Sylland, der indleveres imellem 4 og 7 Eftermiddag, og som før 1ste Juni først affendtes næste Morgen, nu kunne afgaa samme Aften og paa denne Maade komme Adressaterne ihænde tidligere end før.

Forsendelsen af Pakker med dette Tog er, forsaavidt disse ere bestemte ud over Korsør, for Tiden vel indskrænket til 2 Bunds Pakker; større Pakker medtages dog undtagelsesvis, men denne Indskrænkning er at anse som rent midlertidig, idet Hensigten er — saasnart Forholdene maatte tilstede Saadant — at affende fuldstændig Pakkepost med det anførte Tog til de nævnte Landsdele.

2. Ved Tog 33 Aften 9²⁰, der slutter sig til Dampstibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg, er endvidere vundet en hurtigere Forsendelsesvei for Pakkepostforsendelser til Norge, idet disse før 1ste Juni, ved at dirigeres via Malmø, brugte 54 Timer om at naae Christiania, hvorimod de ved at forsendes over Frederikshavn—Gøteborg befordres dertil i Løbet af 33½ Time; hertil kommer endnu den Fordel, at Forsendelserne nu affendes samme Dag, de indleveres, hvorimod de tidligere maatte ligge en Nat over. Dette gjælder forøvrigt ogsaa i Retningen fra Christiania hertil.