

Dampskibsselskabet er berettiget til at udføre alle de Extrature imellem Frederikshavn og Gøteborg, som det finder for godt. Det er forpligtet til efter Requisition fra Statsbanerne og uden særlig Godtgjørelse at udføre Extrature, naar det i Trafikens Interesse maatte være nødvendigt, og Forholdene iøvrigt maatte tillade det.

For Overførelse af Boster tilkommer der ikke Selskabet nogen Betaling. Sernbaner og Postfunktionærer befordres frit, naar de rejse i Tjenesteanliggende.

## § 9.

Alle Indtægter for Overførelsen af Personer, Reisegods, M- og Fragtgods, levende Dyr m. m. imellem Frederikshavn og Gøteborg tilfalde Dampskibsselskabet. Fragtopkrævningen og Afregningen for gjennemgaaende Reisende, Gods og levende Dyr sker ved Statsbanernes Foranstaltning. Afregningen opgjøres maanedsvis.

## § 10.

Med Skibene skulle befordres alle de sammes Førere i Frederikshavn eller Gøteborg af Postvæsenet overleverede Brev- og Pakkepostforsendelser, ligesom der ogsaa forbeholdes Postvæsenet Ret til at lade anbringe Brevkasser om Bord.

Postvæsenet bringer og henter Posten om Bord. For Postens Modtagelse om Bord kwitterer Føreren eller hvem denne dertil maatte befuldmægtige ved dens Overlevering, og anerkjendes omvendt Rigtigheden af dens Aflevering, naar den om Bord i Skibet er modtaget uden Indsigelse af Postvæsenets Betjente.

Brevkassen anbringes saaledes om Bord i Skibet, at den er tilgængelig for Enhver. Iøvrigt opbevares Posten paa det Omhyggeligste i Skibet paa et aflukket, for Publikum utilgængeligt Sted, og er Dampskibsselskabet ansvarligt for det Tab, den Mangel eller den Skade, der paa Grund af utilstrækkeligt Tilsyn maatte vederfares samme. Iøvrigt er Dampskibsselskabet ansvarligt for Postforsendelser fra deres Modtagelse til deres Aflevering efter Lov og Sæocoutume.

I mødende Ulykkestilfælde vil der være at yde Posten særdeles Forsorg, og skal den under saadanne Omstændigheder snarest muligt befordres videre til nærmeste Postkontor. Dmfostringerne herved afholdes af Postvæsenet.

## § 11.

Dampskibsselskabet vil lade det være sig magtpaaliggende, at Ingen af Skibets Besætning befordrer forseglede Breve eller andre postpligtige Gjenstande. Antræffes Saa-dant, vil den eller de Vedkommende, foruden den Straf, han efter Loven maatte være ifalden, strax være at afstedige. Dog kan Føreren uden Paatale medføre Breve fra Rhederiet til Expeditøren et vice versa, vedrørende Dampskibsselskabets Anliggender samt Sernbanetjenestefager.

## § 12.

Skulde Skibene efter Afgangen fra vedkommende Havne ved Storm, Taage eller andre Omstændigheder blive forhindrede i at naae Bestemmelsesstedets Havn uden at afbryde Farten, og skulde det i et saadant Tilfælde være gjørligt uden Fare enten for Posten, Skibet eller Besætningen at landsætte Posten, om end paa andet Sted, tidligere, end det vilde kunne ske ved at befordre den til Bestemmelsesstedet med Skibet, skal Skibsføreren være forpligtet til uden Ophold og for Dampskibsselskabets Regning og Risiko at lade Posten aflevere til det nærmeste Posthus, medmindre der paa denne Maade ikke opnaas en hurtigere Besjøgelse af Posten.

## § 13.

De danske Statsbaner forpligte sig til at udbetale Dampskibsselskabet en Subvention af 6,250 Kroner, skriver Sex Tusinde To Hundrede og Femti Kroner, om Maanedes for Underholdelsen af den heromhandlede Fart, saa længe nærværende Overenskomst staar ved Magt. Beløbet udbetales ved Slutningen af hver Maaned til Privatbanken i Kjøbenhavn. Bidrag, der i Anledning af Farten direkte eller indirekte ydes Statsbanerne af fremmede Befordringsentreprijer eller Andre, tilfalde udelukkende de danske Statsbaner.

Hvad Dampskibene maatte kunne erhverve ved at yde andre Skibe Assistance eller ved Bjergning — hvorved dog selvfølgelig de for Ruten faskatte ordinære Ture eller nødvendige Extrature ikke maa forsummes — tilfalder udelukkende Dampskibsselskabet.