

Skulde et af de paa Ruten tilstedeværende Skibe af en eller anden Grund blive utjenstfygtigt, har Dampskibsselskabet at erstatte det med et andet snarest muligt og i hvert Fald inden Forløbet af 24 Timer, regnet fra det Tidspunkt, da Utjenstfygtigheden bliver kjendt i Land.

Indtræde I forhold i Kattegat, har Dampskibsselskabet at fortsætte Farten, saa længe det lader sig gjøre, selv om Havnene ved Frederikshavn og Gøteborg ikke lade sig anløbe, men Ud- og Indløsning maa finde Sted paa andre Punkter af Kysterne. I sidstnævnte Henseende er dog Førerens Skjøn afgjørende.

§ 5.

Expedition af gennemgaaende Rejsende, Reisegods, Kl- og Fragtgods samt af levende Dyr foretages, forsaavidt som den ikke har fundet Sted paa andre Stationer, henholdsvis ved Frederikshavn Jernbanestation eller ved de danske Statsbaners Agent i Gøteborg, eller endelig, forsaavidt Forholdene tillade det, ombord paa Skibene ved Statsbanernes Expedienter. Formerne for denne Expedition foreskrives af Generaldirektoratet.

§ 6.

Det forenede Dampskibsselskab har at afholde alle Udgifter ved Farten, derunder indbefattet Ind- og Udklaringsudgifter, Konsulatgebyrer, Skibsafgifter, Havnepenge, Udgifter til Toldvæsenet, Arbejdspenge, Dragerløn, Udgifter til Trossføring, Landgangspenge, Kranpenge m. m. saavel i Gøteborg som i Frederikshavn. Ligeledes har Dampskibsselskabet at besørge Indladning og Udlosning af Gods og levende Dyr. Endelig har Dampskibsselskabet at afholde Udgiften til Statsbanernes Agent Hr. L. Philip i Gøteborg med 6,500 Kroner om Aaret samt 5 pCt. af Dampskibsfragten for Personer, Reisegods, Fragtgods og levende Dyr. Dog forpligter Statsbanebestyrelsen sig til at søge at formaa de paagældende svenske og norske Baner til med sig at tage Del i Udredelsen af de 6,500 Kroner i Forhold til de oppebaarne Fragtandele.

Med Hensyn til Tilsynet med Løsning og Ladning i Gøteborg indtræder Dampskibsselskabet i Statsbanernes Forpligtelser ligeoverfor Hr. L. Philip og i dets Rettigheder ligeoverfor de svenske Statsbaner.

Dampskibsselskabet godkjender den Agenten i Gøteborg af Statsbanebestyrelsen meddelte Instrux af 29de Marts 1876. Afstedigelse af bemeldte Agent saavel som Ansættelse af en ny Agent og Forandringer i den Agenten meddelte Instrux kunne kun foretages, naar begge kontraherende Parter derom ere enige. Kan Enighed ikke opnaas, afgjør Sندنrigsministeriet Sagen.

Ansættelse og Lønning af Expedienter om Bord er Dampskibsselskabet uvekkommende.

§ 7.

Dampskibsselskabet er ansvarligt for gennemgaaende Gods og levende Dyr, der overleveres det til Befordring, saa længe Godset og Dyrene befinde sig i dets Værge, dog paahviler der ikke Selskabet noget Ansvar for Søskade eller anden Skibet utilregnelig Skade.

Det er Selskabets egen Sag at holde de Skibe, der benyttes, assurerede.

§ 8.

De hidtil for de gennemgaaende Forbindelser bestaaende Overenskomster, Befordringsbestemmelser og Tarifer forblive fremdeles gjældende. Forandringer i samme, som berøre den nu fastsatte Dampskibsandel af den samlede Tæxt, kunne kun vedtages med begge Parter's Samtykke.

Dampskibsselskabet er berettiget til selv at fastsætte Tarifer og Befordringsbestemmelser for den lokale Befordring imellem Frederikshavn og Gøteborg. Fastsættes disse Tarifer lavere end Dampskibsandelen af de gennemgaaende Tarifer, er Generaldirektoratet berettiget til at forlange den lavere lokale Tariffats gjort anvendelig ogsaa paa de gennemgaaende Tarifer.