

afgaa 2 Timer 30 Minuter tidligere end nu, altsaa afgaa allerede Kl. 8⁴⁴ om Formiddagen fra Hamborg, med Ankomst i Berlin Kl. 1⁴⁸ om Eftermiddagen, og

2) i modsat Retning at lade Expressdog Nr. 4 afgaa fra Berlin, i Stedet for Kl. 5, først Kl. 5¹⁰ om Eftermiddagen.

Den i Følge Dagsordenen Nr. 12 projekterede Afgang fra Berlin Kl. 5²⁰ bliver herefter forandret for bedre at sikkre Tilslutningen til Expressdoget Nr. 4 fra Breslau.

Repræsentanterne for de danske Statsbaner, den kongelige Jernbane-Direktion Altona og Entreprenorerne for de tyske Postdampskibe, erklære sig enige i den under Nr. 15 i Dagsordenen opførte Kjøreplan mellem Hamborg—Altona og Kjøbenhavn henholdsvis Sylland.

Fra Entreprenoren for de tyske Postdampskibe blev det fremhævet, at Expeditions-tiderne for de tyske Postdampskibe ere blevne fastsatte, som følger:

	for Kiel	16	Minuter.
	— Korsør	15	—
altsaa:	fra Kiel Form.	11 ³³	Verl. Tid.
	— Korsør —	11 ⁵⁴	—

Det i Slutningen stillede Forslag til Forbedring af de bestaaende Togforbindelser mellem de Baner, der udmünde i Hamborg og Stockholm, bliver taget tilbage som uigen-nemførligt for Tiden.

(Underkrifter)

Repræsentanten for de danske Statsbaner erklærede, at der paa følgende Maade vilde blive givet Tilslutninger til de ved Skrivelse fra den kongelige Jernbane-Direktion Altona af 13de Januar 1886, II. 5236 meddelte Persontog paa Strækningen Bamdrup—Altona:

1. Det Form. 7¹⁶ fra Bamdrup afgaaede bl. Tog erholder Tilslutning til et Tog, der ankommer fra Fredericia i Bamdrup henved 6⁴.

Man forbeholder som Gjenstand for videre Forhandlinger at lægge Tiden for det det danske Tog senere for at forringe Mellemfristen, eventuelt ogsaa paa tilsvarende Maade at lægge Tiden for Toget Bamdrup—Flensborg tidligere.

2. Det til 11¹⁶ fra Bamdrup projekterede Persontog er for saa vidt uheldigt, som det ikke lader sig gjøre at faae en Tilslutning til Danmarks Vestkyst. At lægge Tiden senere paa den tyske Strækning er ikke ønskeligt paa Grund af Tilslutningerne i Neumünster.

Repræsentanten for de danske Statsbaner erklærede derfor kun at kunne give Tilslutninger fra Aarhus og Nyborg og ønsker i dette Tilfælde en 5 Minuter senere Afgangstid for Toget fra Bamdrup (11²¹). Det danske tilsluttende Tog vil da antomme 11¹¹.

3. Det Tog, der ankommer 11⁰⁶ i Bamdrup fra Flensborg, faaer Tilslutning ved et Tog, der henved 11²⁴ gaar til Ringkjøbing.

4. Ligeledes faaer det 9³¹ i Bamdrup ankommende Tog ca. 10²⁴ Tilslutning til Fredericia.

(Underkrifter)