

medens i ombendt Retning Modtogene $71/51$ og $73/13$ skulle fremskyndes og fremsføres under Hensyn til de Tilslutninger, der kunne opnaas i Hamborg.

Vi foreslaa derfor følgende Kjøreplaner:

(Samtlige Tidsangivelser ere Berlin-Kloffelet).

1. Natiltog Altona—Kiel—henholdsvis Bamdrup—Kjøbenhavn.

	fra Altona 10 ⁴⁹ Efterm.		
i Kiel.....	12 ²⁶ Eftm.	i Bamdrup.....	3 ³⁴ Form.
Korsør (Station)..... ca.	7 ⁴⁴ Form.	i Korsør (Forhavn).....	8 ¹⁹ —
fra Korsør (Station).....	8 ¹⁴ —	fra Korsør (Forhavn).....	8 ²⁹ —
	i Kjøbenhavn 10 ³⁴ Form.		
	i Frederikshavn 12 ⁴⁴ Eftm.		

2. Natiltog Kjøbenhavn—Bamdrup—henholdsvis Kiel—Altona.

	fra Frederikshavn 5 ¹⁹ Eftm.		
	fra Kjøbenhavn 7 ²⁴ —		
i Korsør (Station).....	9 ⁴⁹ Eftm.	i Korsør (Forhavn).....	9 ³⁴ Eftm.
fra Korsør (Station).....	10 ¹⁹ —	fra Korsør (Forhavn).....	9 ⁴⁴ —
fra Kiel.....	5 ⁵⁸ Form.	fra Bamdrup.....	2 ³² Form.
	i Altona 7 ⁵⁴ Form.		

3. Dagiltog Altona—Kiel—henholdsvis Bamdrup—Kjøbenhavn.

	fra Altona 9 ¹⁴ Form.		
i Kiel.....	11 ¹⁷ Form.	i Bamdrup.....	2 ¹⁷ Eftm.
i Korsør (Station).....	6 ³⁴ Eftm.	i Korsør (Forhavn).....	7 ¹⁹ —
fra Korsør (Station).....	7 ¹⁴ —	fra Korsør (Forhavn).....	7 ²⁹ —
	i Kjøbenhavn 9 ⁴⁹ Eftm.		
	i Aalborg 10 ⁴⁹ —		

4. Dagiltog Kjøbenhavn—Bamdrup henholdsvis Kiel—Altona.

	fra Aalborg 8 ⁰⁴ Form.		
	— Kjøbenhavn 9 ⁰⁴ —		
i Korsør (Station).....	11 ³⁹ Form.	i Korsør (Forhavn).....	11 ²⁴ Form.
fra Korsør (Station).....	12 ⁰⁴ Eftm.	fra Korsør (Forhavn).....	11 ³⁴ —
fra Kiel.....	8 ⁰³ —	fra Bamdrup.....	4 ⁵⁹ Eftm.
	i Altona 9 ⁵⁹ Eftm.		

For at forbedre de bestaaende Togforbindelser imellem de tydske Baner, der udmunde i Hamborg, og Stockholm har man ønsket i Tilslutning til de under 3 og 4 opførte Dagiltog at foretage tilsvarende Forandringer i Kjøreplanen for de Istog, der i Sommerperioden befordres mellem Stockholm og Malmø, og at sætte en ny Dampstibsforbindelse mellem Kjøbenhavn og Malmø i Gang:

Kjøbenhavn pr. Dampstib.....	Afg. Eftm.	11 ⁰
Malmø pr. Dampstib.....	Ant. Form.	12 ³⁰
Malmø.....	Afg. —	1 ⁰
Stockholm.....	Ant. Eftm.	3 ²⁵

Stockholm.....	Afg. Eftm.	4 ⁰
Malmø.....	Ant. Form.	6 ⁰
Malmø pr. Dampstib.....	Afg. —	6 ³⁰
Kjøbenhavn pr. Dampstib.....	Ant. —	8 ⁰

For at tilveiebringe gunstigere Istogsforbindelser fra og til Berlin har man stillet i Udsigt:

1) at lade Istog Nr. 1 i direkte Tilslutning til Istog Nr. 11 fra Kiel, hvilket efter Dagsordenens Nr. 15 ogsaa staar i direkte Forbindelse med Danmark over Bamdrup,