

fra	Kjøbenhavn	Nl.	9	Form.	Stedtid,
i	Korsør	—	11 <sup>20</sup>	—	—
fra	—	—	11 <sup>20</sup>	—	—
i	Kiel	—	6 <sup>30</sup>	Efterm.	—
fra	—	—	8 <sup>03</sup>	—	Berl. Tid.
i	Altona	—	9 <sup>50</sup>	—	—

Derhos bemærkedes, at det allerede af de under 3 anførte Grunde ikke lod sig gjøre at gennemføre et Tog, med Ankomsttid Nl. 11<sup>20</sup> i Korsør, saa hurtigt gennem Thy og over Belterne, at det kunde naae Tilslutning til det Nl. 4<sup>53</sup> Efterm. Berl. Tid fra Bamdrup til Altona afgaaende Stog. Af Hensyn til Landforbindelsen over Fredericia—Bamdrup maatte derfor et før Stoget gaaende Persontog stilles i Udfigt.

Repræsentanterne for de danske Statsbaner erklærede sig villige til at opstille en Kjøreplan for dette Tog fra Kjøbenhavn til Bamdrup og ytrede, at til dette Tog kunde ligeledes kun ske Tilslutning til Aalborg.

Af den kongl. Jernbanedirektion i Altona fremlagdes sluttelig et Projekt til den fremtidige Ordning af Kjøreplanen for Persontogene.

Repræsentanterne for de danske Statsbaner erklærede ikke at kunne indlade sig paa en Forhandling af disse Forslag, forinden Kjøreplanen for Stogene var endelig fastsat.

Med Hensyn til Godstogene fremhævedes af den kongl. Jernbanedirektion i Altona, at det navnlig for Fisketransporten var af stor Betydning, at Natgodstog Nr. 351 allerede Nl. 6 Form. kunde naa Altona—Ottensen, hvorfor det vilde være nødvendigt at lade det tilsluttende Godstog fra Frederikshavn naa Bamdrup saa tidlig, at Tog Nr. 351 kunde afgaa ca. 8<sup>20</sup> Efterm. Berl. Tid Syd paa.

Den danske Bestyrelse erklærede, at dette, paa Grund af den meget tidlige Afgang fra Frederikshavn, vilde være forbunden med Vanskeligheder, men lovede at opstille en Kjøreplan for dette Tog, saasnart den kongl. Direktion Altona havde gjort Meddelelse om den yderste Afgangstid fra Bamdrup, som var forenelig med den tilstedeværende Trang og med Driften.

Repræsentanterne for den kongl. Direktion Altona erklærede hertil, at den nøiagtige Afgangstid først kunde angives, naar Kjøreplanen for samtlige St- og Persontog var fastsat, efterjom Hensyn maatte tages til Krydsninger eller Indhentninger [Ueberholungen] af sidstnævnte paa den enkeltsporede Bane fra Bamdrup til Rendsborg.

Endelig udtalte Repræsentanterne for Danmark Dvsket om, at Godstog 354 fra Altona fremtidig maatte om muligt naa Bamdrup allerede før Nl. 4 Efterm. Berl. Tid i Stedet for 4<sup>10</sup>, hvilket af den kongl. Jernbanedirektion Altona blev stillet i Udfigt.

Der var intet Videre at forhandle.

## Bilag B. b.

### Uddrag

af

Protokollen over Sommerkjøreplan-Konferencen i Hamborg  
den 20de og 21de Januar 1886.

### Oversættelse.

For at forbedre de bestaaende Togforbindelser til og fra Danmark er det Hensigten i Fremtiden i Stedet for den kongl. Jernbanedirektion Altonas nuværende Persontog <sup>58/78</sup> og <sup>60/80</sup> at lade Togene <sup>19/78</sup> og 14 under samme Bestyrelse, som for Tiden kun høre til Flensborg, henholdsvis til Kiel, gennemføre til Bamdrup som Stog,