

Repræsentanterne for de danske Statsbaner erklærede sig heri enige, og følgende Kjøreplan blev stillet i Udfigt:

fra Kjøbenhavn	7 ²⁴	Aften.	Verl. Tid.	
— Gøteborg c.	10—10 ^{1/2}	Form.		
— Frederikshavn	5 ⁰⁰	Efterm.	Verl. Tid.	
— Vandrup	2 ³²	Form.	—	—
— Kiel	6 ⁰⁸	—	—	—
i Altona	7 ⁵⁹	—	—	—

Det erkjendtes fremdeles fra alle Sider som ønskeligt at indrangere i begge Nat- tiltog saavel Sovevogne som nogle til Kjøbenhavn gjennemgaaende Personvogne.

Fra dansk Side gaves Tilfagn om Indrangeringen til Fredericia, Gjennemførelsen af Sovevogne til Kjøbenhavn betingedes derimod af, at en ny, større Velt-Færge blev anskaffet, der, saavidt man kunde forudsæ, først vilde kunne være færdig til Vinteren 1886. Imod Indrangeringen af Sovevogne til og fra Frederikshavn havde ikke alene ingen Betæneligheder, dette blev endog anset som hensigtsmæssigt.

Til 3. Dagiltog Altona—Vandrup bemærkede den kongelige Jernbanedirektion Altona først, at det er paatrængende ønskeligt snarest muligt at befordre de med det tydske Postdampskib til Korsør ankomende Reisende med Itog fra Korsør til Kjøbenhavn samt allerede i Korsør at afgjøre Toldrevisionen af det saavel med dette Tog som med Natiltogt gjennemgaaende Rejsegods for at spare de Reisende ved Ankomsten til Kjøbenhavn det lange Ophold der, som Toldrevisionen kræver.

Repræsentanterne for de danske Statsbaner erklærede sig villige til saa vidt gjørligt at imødekomme disse Ønsker og stillede en ny Itogforbindelse Korsør Kjøbenhavn i Udfigt med umiddelbar Tilslutning til Dagstibat Kiel—Korsør, hvilken Forbindelse vilde medføre følgende Kjøreplan for Linien Altona—Kiel—Korsør—Kjøbenhavn:

fra Altona	9 ¹⁴	Form.	Verl. Tid.	
i Kiel	11 ¹⁷	—	—	—
fra Kiel	11 ³⁰	—	—	—
i Korsør	6 ²⁰	Efterm.	Stedtid,	
fra Korsør	e. 7 ⁰⁰	—	—	—
i Kjøbenhavn	c. 9 ²⁵	—	—	—

Repræsentanterne for de danske Statsbaner ville træde i Forbindelse med Toldvæsenet for at tilvejebringe en anden Ordning af Toldrevisionen.

Repræsentanterne for den kongelige Jernbanedirektion i Altona forpligtede sig til at meddele den nærtagte Tid for Dampskibets Fart mellem Kiel—Korsør, efterdem det først da vil være muligt nærtagte at fasthætte Itogforbindelsen Korsør—Kjøbenhavn.

Det blev imidlertid herved bemærket, at det, forsaavidt det fastholdtes at lade Itogt afgaa fra Korsør 7⁰⁰ Efterm., ikke vilde være gjørligt at lade Itog 76 fra Altona, som 2¹⁷ Efterm. ankommer til Vandrup, paa samme Tid over Tjen indtræffe i Korsør. Thi, da dette Tog i Fredericia maatte forenes med det Nord fra kommende Tog, vilde det blive for tungt til at kunne føres igjennem med den for Nattoget forudsatte Hastighed. Det vilde derfor blive nødvendigt til Viderebefordring af det Tog, som efter Itogets Afgang vilde indtræffe i Korsør fra Fredericia, at være belavet paa Indlægningen af et sildigere Persontog fra Korsør til Kjøbenhavn.

Repræsentanterne for de danske Statsbaner erklærede, at en bestemt Kjøreplan for dette Tog først lod sig opstille, efterat Kjøreplanen for Itogt var fastsat.

Desuden bemærkedes, at det fornævnte Tog over Vandrup Nord paa ifkun skulde føres videre til Aalborg, idet der for det nordlige Sjllands Vedkommende ikke var Trang til større Frekvents og der ikke bestod nogen Nat-Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg.

Til 4. udtalte den kongl. Jernbanedirektion Altona Ønsket om, at den nuværende Afgangstid fra Kjøbenhavn Kl. 7 Form. maatte, for at forkorte Reisetiden fra Kjøbenhavn over Korsør—Kiel til Altona, blive stndt ud saa længe som muligt, t. Ex. til Kl. 9—9^{1/2}.

Repræsentanterne for Danmark anerkjendte Ulemperne ved den bestaaende Kjøreplan, og følgende Kjøreplan blev stillet i Udfigt: