

Derefter blev følgende Kjøreplaner bragte i Forflag:

1. Natiltog.

Altona—Bamdrup:

fra Altona	10 ⁵⁴	Efterm.	Berl.	Tid.
i Kiel	12 ⁵¹	tidlig	—	—
i Bamdrup	3 ⁵⁵	—	—	—

2. Natiltog.

Bamdrup—Altona:

fra Bamdrup	2 ⁵⁹	Nat.	Berl.	Tid.
— Kiel	6 ³	Form.	—	—
i Altona	7 ⁵⁹	—	—	—

3. Dagiltog.

Altona—Bamdrup:

fra Altona	9 ¹⁴	Form.	Berl.	Tid.
— Kiel	11 ¹⁷	—	—	—
i Bamdrup	2 ¹⁷	Efterm.	—	—

4. Dagiltog.

Bamdrup—Altona:

fra Bamdrup	4 ⁵³	Efterm.	Berl.	Tid.
— Kiel	8 ³	—	—	—
i Altona	9 ⁵³	—	—	—

Samtlige Repræsentanter vare enige i, at der principielt maatte arbeides hen til at indrette Forbindelsen mellem Kjøbenhavn og Hamborg saaledes, at Kjøretiden for de Rejsende blev den samme over Bamdrup—Fredericia som ad Ruten Kiel—Korsør.

Med Hensyn til det under 1 anførte Tog maatte det fastholdes, at Ankomsten til Kjøbenhavn, saavel for Postens Skyld som paa Grund af eventuelle Tilslutninger til Sverig, ikke burde finde Sted senere end Kl. 10⁰⁰ Form. Toget fra Altona maatte derfor være i Bamdrup senest Kl. 3²⁴ Nat Berl. Tid.

Af den kongelige Jernbanedirektion i Altona blev derom givet Tilsagn og derefter følgende Kjøreplan stillet i Udfigt:

fra Altona	10 ⁵⁴	Nat	Berl.	Tid.
i Bamdrup	3 ²⁴	—	—	—
i Kiel	12 ⁵¹	—	—	—
i Frederikshavn	12 ⁴⁴	Midd.	—	—
fra Gøteborg	7 ⁰⁰	Aften	Stedtid	
i Kjøbenhavn	10 ³⁴	Form.	Berl.	Tid.

Angaaende 2. Natiltog Bamdrup—Altona fremhævede Direktion Altona, at som Følge af Natiltogets tidligere Ankomst fra Altona maatte det omhandlede Modtog, for at Krydsning kan finde Sted i Bøhens, afgaa lige saa meget tidligere fra Bamdrup, altsaa allerede 2²² i Stedet for 2⁵⁹.