

Bilag.

„Vi Undertegnede, Beboere af en stor Del af Sorø Amts sydlige Kommuner, tillade os ved nærværende Henvendelse til den høje Regering og Rigsdag, at tale til Gunst for disse Kommuner, der have en Befolkning af 15 à 16,000 Mennesker, i Anledning af det Rigsdagen, sidste Gang 12te Januar d. A., forelagte Lovforslag om en Jernbane fra Næstved til Slagelse, hvori Retningslinien fra Joglebjerg til Slagelse foreslaas lagt over Flakkebjerg med Flakkebjerg som Udgangspunkt for en eventuel Sidebane til Skjelsfør.

At ethvert Jernbaneanlæg er af Betydning for den Egn, det gennemskjærer, og dennes Omgivelser, ligger i Sagens Natur, og det ligger derfor nær, at vor Egn, naar den tror at se sine Interesser truede ved et paatænkt nyt Baneanlæg, søger at fremsætte saadanne Grunde, som kunne tale for en Modifikation i den paatænkte Plan, og at støtte disse ikke blot ved at paavise sine egne Interessers Betydning, men ogsaa ved Hensynet til det altid vægtige Spørgsmaal om et Jernbaneanlægs større eller mindre Rentabilitet — og tro vi i den Henseende at turde udtale, at Spørgsmaalet derom vil stille sig til Fordel for det Forslag vi herved ærbødigst tillade os at anbefale til at blive taget under Overveielse, naar Sagen igjen kommer til Behandling paa Rigsdagen.

Skjelsfør er vel kun en mindre Kjøbstad med henved 2,100 Indbyggere, men Byen har trods flere mindre heldige Forhold altid vidst at hævde sin Plads som By, hvilket den, navnlig i de senere Aar, ikke ubetydelige Stigning i Folkemængden viser, og tillige at skaffe sig stor Betydning for det omgivende Landdistrikt og at vinde et vidt udstrakt Opland, særlig mod Øst.

Skjelsfør er saaledes ved Forholdenes Udvikling blevet et Udstigningssted af megen Betydning for en stor Del af Sorø Amts sydlige Kommuner, og dens Omsætningsforhold, saa vel med Hensyn til Indførsel som Udførsel, angaaende hvilke vi henviser til et tidligere afgivet skematisk Udtog, vidne noksom om denne Formeningens Rigtighed.

Det er med disse Forhold for Øie, at vi have anset det for vor Pligt at paavise, at den paatænkte Banelinie ikke vil og ikke kan være heldig som Støtte for et stort Landomraades hidtil bestaaende Omsætningsforhold, idet den i Stedet for at støtte og lette dem, tværtimod vil indgribe forstyrrende og hæmmende i dem. Den projekterede Banelinie vil, i Stedet for at lette Forbindelsen med og Tilførslen til Skjelsfør, bortskjære en betydelig Del af Byens Opland og forandre Samskædselsveiene for Egnens Omsætning, medens den næppe giver stor Udbytte til megen Lokalskædsel, der dog vel maa betragtes som en ikke uvæsentlig Støtte for hele Linien, eftersom det turde være tvivlsomt, om den gennemgaaende Trafik fra Sjælland og Fyn til Lolland og omvendt vil faae nogen synderlig stor Betydning for Baneanlæggets Rentabilitet.

For det betydelige Opland Øst paa, som nu søger til Skjelsfør, er det af allerstørste Interesse, at Skjelsfør strax medoptages i Banenettet, og at Forbindelsen mellem Hovedlinien og denne By faar sit Udgangspunkt i Joglebjerg og derfra følger det Landstrøg, som hidtil paa betydelige Afstande har søgt til Skjelsfør. En saadan Linie fra Joglebjerg over Sandved, saa nær Taarnmark som mulig, og over Venstev til Skjelsfør vilde blive stærkt benyttet og utvivlsomt blive en Hovedaare, hvad Trafik angaar, for Næstved—Slagelse Linien, medens den i Lovudkastet foreslaaede Linie over Flakkebjerg, selv med en Sidebane herfra til Skjelsfør, er uden noensomhelst Interesse for Skjelsførs Opland Øst paa, og inarest kun vil tjene til at bortføre en Del af dens Opland Nord paa til Banen ad Kjøbenhavn til, uden at give Udbytte til nogen stor Lokalskædsel. Paa Vængdeforskjellen mellem Linien Joglebjerg—Skjelsfør og Linien Flakkebjerg—Skjelsfør kunde der indvindes Noget ved Forkortelsen af Linien Joglebjerg—Slagelse, hvad der har særlig Betydning for den gennemgaaende Trafik, og hele Anlægget vilde, som ovenfor bemærket, ved Linien