

fra 7 til ca. 10 Fod, og denne Dybde vil i Løbet af et Aar Aar ventelig kunne forøges til 12 Fod. Som Fabrikby staar Hobro uden Tvivl høiere end de fleste andre mindre Byer her i Landet, et Bryggeri, 2 Brænderier, betydelige Garverier etc., gjøre Byen til en god Affætningsplads for Landmanden. Den ved Fjorden i de senere Aar opblomstrende Cementfabrikation vil ogsaa over Hobro faae den naturlige Forbindelse med Stambanen.

Det turde derfor af det Anførte fremgaa, at Byen Hobro i mange Retninger har Betingelser for at kunne tilfredsstille de Krav, dens Opland kan stille til den i det Mindste i en saadan Grad, at der ikke er nogen væsentlig Grund til at føre Trafikken ad en ny og længere Vej bort fra Byen til dens større Nabojobstæder. Dette vilde imidlertid blive Tilfældet, hvis der anlægges en Jernbane gennem Himmerland, som ikke udmunder ved Hobro, da en saadan Bane, naar den blot nogenlunde skulde tilfredsstille Egnens Krav, nødvendigvis maatte gennemstjære Byens vestlige Opland. Paa den anden Side vil en Jernbane med Hobro og Løgstør som Endepunkter, efter vor Formening, ikke paa nogen Maade gribe ind i Nabo-byernes Opland, selv om Linien over Aalestrup vælges.

Det turde saaledes være indlysende, at Spørgsmaalet om en Jernbane gennem Himmerland indeholder en meget stor Fare for Hobro, forsaavidt Byen virkelig skulde kunne risikere at se den løst paa en væsentlig anden Maade, end den af Regjeringen foreslaaede.

Undertegnede Byraad tillader sig derfor allerbødigst at andrage Lovgivningsmagten om, at der under Vedtagelsen af nævnte Lovforslag maa blive taget det Hensyn til Hobro Kjobstad, at Jernbanen gennem Himmerland kommer til at falde sammen med en af de undersøgte Linier, der have Hobro og Løgstør som Endepunkter.

Hobro Byraad, den 14de Februar 1887.

8.

Til

den høie Regjering og den høie Rigsdag.

Undertegnede Beboere fra Landkommunerne i Sleth, Mars, Gislum og Rinds Herreder, samt fra nogle Kommuner i Hornum, Hinsted og Nørlyng Herreder, andrage herved ærbødigst om, at der snarest muligt maa blive gennemført et Lovforslag om en Gaffelbane fra Løgstør via Braarup og Ulstrup med en Gren til Viborg og en anden mod Ost til Arden eller via Thorstedlund til Støvring. Angaaende det eventuelle Knudepunkt er det vor Formening, at det bør ligge enten i Mars eller i Havbro.

Af Hensyn til Egnen omkring Gjedsted-Hvalpsund formene vi, at Viborglinien ikke bør skjære Gjedsted-Hobrolandveien østligere end Aalestrup, men at den muligvis bør føres noget nærmere ind mod Gjedsted, hvis Terræforholdene ikke lægge Hindringer i Veien derfor.

Norskov, den 11te Februar 1887.