

4.

I Anledning af Rigsdagens forestaaende Samling og under Forudsætning af, at Lovforslaget om et Jernbaneanlæg fra Hobro til Løgstør paany vil blive fremjat, tillader undertegnede Komite, der paa et Borgermøde i Nibe er valgt til eventuelt at varetage denne Kjøbstads Interesser i Sagen, sig herved underdanigst at andrage det høie Ministerium om, at Samme gunstigt vil benytte Leiligheden til at forstaffe vor By den lettere Forbindelse med Omverdenen; under Savnet af hvilken det herværende Handels- og Forretningsliv længe har været trykket.

Det almindelige, offentlig udtalte Ønske hos Byens Befolkning gaar vel ud paa at komme i direkte Baneforbindelse med Aalborg eller med en af de nærmeste Stationer Syd for denne By, og saavel Nibe selv som Omegnens Beboere have for nogle faa Aar siden bragt et forholdsvis betydeligt pekuniært Offer for at faae Planer til en saadan Bane udarbejdede af Ingenieur Dhrt. Men for det Tilfælde, at Ønsket om en saadan Forbindelse ikke vil kunne komme i Betragtning, er det vort underdanigste Andragende, at Nibe maa blive sat i Forbindelse med en af de paatænkte, nærmest herved beliggende Stationer paa Løgstør—Hobro Banen. — Uden en Saadan vil Nibe rimeligvis blive berøvet sit nuværende vesilige Opland, ligesom den jydste Østbane til Aalborg alt for længe siden har berøvet vor By saagodt som hele dens tidligere østlige Opland. Byen vil da hurtig gaa sin fuldstændige Ruin imøde, hvortilmod det tør forventes, at dens Næringsdrivende, der under de senere Aars yderst kritiske Forhold have vidst at vedligeholde et om end begrændset, saa dog respektabelt og anerkjendt solidt Forretningsliv, ville vise sig i Stand til at udnytte et Baneanlæg, som det ansøgte, paa gavnligste Maade baade for Byen og for Omegnen.

Nibe, den 30te August 1886.

5.

Til
den høie Regjering og Rigsdag!

Forelæggelsen i Rigsdagen af et Lovforslag om en Jernbane gennem Himmerland fra Løgstør til Hobro har givet Anledning til at forskjellige Ansøelser om en saadan Banes fordelagtigste Hovedretning ere fremsatte, og man har navnlig søgt at gjøre gjældende, at en Gaffelbane med Grene til Løgstør—Viborg og et Punkt paa Stambanen ikke sybligere end Arden vilde være at foretrække for den nævnte.

Den Komite, som i Aaret 1875 valgtes paa et Delegeretmøde i Ulstrup til at virke for Tilveiebringelsen af en Jernbane gennem Himmerland fra Hobro over Allestrup til Løgstør, har derfor i den allerjævneste Tid paany søgt Dplysning om Befolkningens Ønsker i Jernbanespørgsmaalet, og skulle undertegnede Mænd, der ere bosatte i Himmerland og som Følge deraf nøie bekendt med Forholdene, herved allerærbødigst tillade os at forelægge de indbundne Dplysninger: