

Bet. o. Lovf. om en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

Det er derfor med fuld Fortrøstning, at vi nu tillade os at henvende os til den høie Regjering og den høie Rigsdag med Andragende om, at Aalborgs Stilling ikke ved Anlægget af Hobro—Løgstør Banen maa blive gjort endnu vaanskeligere, end den for Tiden er, men at der gives den eventuelle Himmerlandsbane en saadan Retning, at dens gamle Forbindelse med Vestjylland paany kan etableres, og det skal gjentages, at det, vi andrage om, ikke er at faae en særlig begunstiget Stilling, men kun at blive stillede saaledes, at vi kunne deltage i Konkurrencen med Aarhus og Randers under samme Vilkaar som disse. Dette vil kunne ske, naar der for Himmerlandsbanen vælges Linien Løgstør—Viborg, og der til denne knyttes en Sidebane til et Punkt paa den østlige Længdebane nord for Arden, idet Veien fra Aalborg til Viborg og derfra til Vestjylland derved vil blive forkortet ca. 6 Mil, saaledes at Afstanden fra Vestjylland til Aalborg kun vil blive ubetydelig større end fra Aarhus og Randers. Ganste vist har Stemningen hos en Del af Befolkningen i de paagjældende Egne tidligere været for en anden Retningslinie for Banen, men det tør nu siges at være gaaet op for Befolkningen, at det, der bør søges opnaaet ved Jernbanen, er en let Udgang til de 2de Udførselshavne Aalborg og Esbjerg saa vel som til de Byer, hvor Amt, Amtstuer, Banker og øvrige Institutioner og Myndigheder have Sæde, hvilket for Himmerlands Vedkommende er Aalborg og Viborg.

Som Udgangspunkt for Sidebanen er Lars ovenfor nævnt, og om noget andet Punkt kan der formentlig ikke godt være Spørgsmaal, da Lars paa Grund af den omliggende Egns Udvikling allerede nu er et Centralpunkt og Sædet for en særlig Postexpedition o. desl. Byraadet har derfor allerede ved Henvendelse til Overingeniøren for de nye Statsbaneanlæg truffet Foranstaltning til, at der paa dettes Betøftning vil blive projekteret en saadan Sidebane, og saa snart Projektet foreligger færdigt, skal det blive eftersendt.

I Henhold til Foranstaaende gaar altsaa vort underdanige Andragende ud paa, at Lovforslaget om en Himmerlandsbane maa ændres saaledes, at det i Stedet for en Bane fra Hobro til Løgstør kommer til at omfatte en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane fra Lars til et Punkt paa den østlige Længdebane, nord for Arden.

Aalborg Byraad, i Oktober 1886.

3.

Til
den høie Regjering og Rigsdag.

Undertegnede Komite, valgt paa det offentligt Jernbanemøde i Lars i Januar Maaned d. A. med det Program, at virke for en Gaffelbane Viborg—Løgstør—Arden, tillader sig at udtale, at vi i det væsentlige slutte os til den fra Aalborg Byraad med Tilslutning fra Viborg til Regjering og Rigsdag indgivne Adresse.

Fra vort Standpunkt, som særligt repræsenterende det indre store Dpland, maa vi overfor tidligere Adresser, der særligt have været Udtryk for Byinteresser, fremhæve:

Hobro er og kan ei nogenjinde blive noget Tilnytningspunkt af Betydning for vort Jordbrugs Import og dets Export af Kvæg eller andre Artikler. Dens Fjord tillader kun Smaasfibe at løbe ind, og siden den direkte Export af Kvæg, Smør etc. til England, er hele det af os repræsenterede Dpland væsentlig knyttet til Aalborg som Nord-