

2.

Til

den høie Regjering og den høie Rigsdag.

I Anledning af det Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør, som den høie Regjering i indeværende Rigsdagssamling paany har fremsat for Rigsdagen, tillader undertegnede Byraad sig at fremkomme med nærværende Andragende.

Stemmedet med den i Lovforslaget omhandlede Jernbane er at drage Himmerland ind i Statsbanenettet, og det skal villig indrømmes, at denne Egn har Krav paa at komme til at nyde Fordelene af en tidsvarende Jernbaneforbindelse, som den saa længe har savnet. Men derimod maa vi udtale som vor Overbevisning, at den foreslaaede Jernbanelinie kun paa en lidet heldig Maade vil tilfredsstille disse Krav, og at den fulde Nytte af en Himmerlandsbane først vil kunne opnaas ved en Løgstør—Biborg Bane med en Sidebane fra Mars til et saa nordlig som mulig beliggende Punkt paa den østlige Længdebane mellem Arden og Aalborg, f. Ex. Strøving eller Svenstrup, naar Aalborg ikke kan vælges.

Med Bedømmelsen af Nyttetvirkningen af en ny Jernbane er der formentlig 2de Hensyn, som bør komme i Betragtning, dels Hensynet til, at den kommer saa stor en Landtrækning som mulig til Gode, og at den i hvert Fald virkelig tilfører den Egn, som den nærmest er bestemt til at gavne, alle de Fordele, som med Rette kunne ventes af en tidsvarende Jernbaneforbindelse, dels Hensynet til, at den ikke tilføjesætter andre berettigede Interesser ved at gribe forstyrrende ind i tilvante Samhandelsforhold og den nu en Gang bestaaende Fordeling af Opland. Spørges der nu med disse Hensyn for Die, om Linien Løgstør—Hobro ogsaa virkelig vil tilfredsstille Himmerlands Krav paa en Jernbane, da maa Svaret formentlig blive benægtende. En saadan Linie vil i Virkeligheden kun blive af rent lokal Betydning for den Kjøbstad og den Handelsplads, som ville blive dens Endepunkter, idet den vil bringe dem i lettere Forbindelse med deres naturlige Opland, men noget nyt Opland af større Betydning vil den næppe tilføre dem, og særlig for Hobros Vedkommende ville Fordelene blive mere end tvivlsomme, idet de i Nærheden liggende større Byer naturlig ville udøve en Tiltrækning, der vil gjøre, at Hobro fjæres forbi, og at Trafikken drages syd eller nord efter. Det maa saaledes siges, at den foreslaaede Jernbane kun vil blive af rent underordnet, lokal Betydning for de 2de Endepunkter af Banen, men endnu tydeligere turde dog det Uheldige ved at vælge en Linie til Hobro vise sig, naar der ses hen til de Krav, som Landbruget bør stille til en ny Jernbane.

Efter den Udvikling, Landbruget her hjemme har taget, hvorved Hovedvægten, der tidligere laa paa Kornproduktionen, nu er lagt paa Frembringelsen af Fedevæg, Smør o. desl., er det af største Vigtighed, at Landmandsprodukterne naae Verdensmarkederne i England i den kortest mulige Tid, og at Afgangene til Markederne er tilgængelig hele Aaret igennem, idet Udførselsgjensstandenes Bestaafenhed ikke tillader nogen lang Transportvei eller nogen langvarig Oplægning, og hertil kommer, at under den haarde Konkurrence, der paa dette Omraade finder Sted fra alle Verdens Lande, og under de ogsaa iøvrigt trykkede og alvorlige Forhold, hvorunder Landmændene for Tiden arbeide, maa det nu mere end nogensinde sør gjælde om, at Omkostningerne paa Veien fra Produktionsstedet til Salgsmarkedet blive saa smaa som mulig. Skal derfor Landbrugets Læb sse Fyldest, maa der ved den ny Jernbane tilveiebringes direkte Forbindelse med de Havne, der for Kvægeporten m. v. til England ere af største Betydning, hvilket — som de statistiske Tabelværker udvise — ere Esbjerg og Aalborg, og særlig maa for Esbjergs Vedkommende fremhæves, at denne Havn efter den foreliggende 12-aarige Erfaring er saa godt som isfri, saaledes at Udførselen over denne uhindret kan finde Sted hele Vinteren igjennem. Den første Betingelse, Landbruget saaledes maa stille, til Jernbanen, er Tilveiebringelsen af en direkte og bekvem Forbindelse med Esbjergs Havn, men at den i modsat Retning gaaende Hobro—Løgstør Bane ikke fyldestgjør denne Betingelse, behøver næppe nærmere Paavisning. Den ny Jernbane bør derimod pege mod Vest, og ved at give den en Gaffelform vil den kunne komme et langt større Opland end selve Himmerland alene til Gode. En Jernbane med Tilknætningspunkt til Stambanen