

Det følger af sig selv, at ethvert nyt Projekt vil finde Tilslutning blandt den Befolkning, som derved faar Udfigt til særlig Begunstigelse, og at derfor saa at sige ethvert Projekt vil kunne vinde Stemning for sig og giver Anledning til Dannelsen af nye Komiteer, men vi maa bestemt hævde, at Egnen i sin Helhed bedst tilfredsstilles ved omtrentlige Linie Hobro—Aalestrup—Vøgstør eller — subsidiært den Linie, som kommer denne nærmest.

Til nærmere Begrundelse heraf skal man — næst at henvise til Ministeriets med Lovforslaget følgende Bemærkninger, hvor det godtgjøres, at der med nævnte Linie er forbundet den største Nyttevirkning — tillade sig at erindre om, at der findes Dele af Himmerland, som med Hensyn til Kommunikationen nu for Tiden ere ganske særlig slet stillede, paa samme Tid som de høre til Himmerlands frugtbareste og indeholde Betingelser for en betydelig Opmøst; dette gjælder navnlig den sydvestlige Del om Gjedsted henimod Risgaard's Bredning. Denne Egn, der saaledes i langt høiere Grad end den øvrige Del har Krav paa Hensyn, vil blive fuldt tilfredsstillet ved den af Ministeriet anviste sydlige Linie over Aalestrup, mindre, om end nogenlunde, ved den foreslaede Linie over Høislev; derimod vil, hvad et Blik paa Kortet vil stadfæste, en Bane: Vøgstør—Arden ved sin nordlige Beliggenhed blive aldeles betydningsløs for den nævnte Egn, idet Afstanden der f. Ex. fra Gjedsted til nærmeste Station vil blive 3 Mil; fra Stationen til Arden $3\frac{1}{2}$ Mil; herfra til Aalborg 5 Mil; til Hobro 2 Mil; altsaa ialt til Aalborg $11\frac{1}{2}$ Mil; til Hobro $8\frac{1}{2}$ Mil; medens der fra Gjedsted til Hobro ad Landeveien dog kun er 4 Mil eller 1 Mil længere end til nærmeste Station.

Overfor det Hensyn, der bør tages til Kjøbstædernes Interesser, og som i Overensstemmelse med Lovforslagets Bemærkninger kunne anses varetagne, naar de bestaaende Forhold saa lidt som muligt forrykkes, maa det fremhæves, at dette Krav ogsaa vil være fuldstændigt ved Linierne Hobro—Vøgstør. Af medfølgende Kort, hvorpaa de respektive Kjøbstæders nuværende Opland er indtegnet med en rød Streg, vil det fremgaa, at sidstnævnte Linier ubelukkende gennemskjære Byerne Hobro og Vøgstørs Opland og saaledes ikke trøe de andre Byer, allermindst Aalborg. Derimod vil Ardenbanen utvivlsomt berøve Hobro en Del af denne By's nordlige og Nibe dens sydlige Opland til Fordeel for den større By Aalborg, og dette uden i nogen synderlig Grad at tilfredsstille Landbefolkningen formedelst den store Banelængde.

Med Hensyn til de bestaaende Forhold maa det endnu særlig fremhæves, at den sydvestlige Del af Himmerland ud til Skals og Risgaard har Jurisdiktion i Hobro, endvidere at der i denne By aarlig afholdes 8 meget besøgte Markeder, som navnlig faae deres Betydning derved, at Himmerlands betydelige Udsørsel af magert Kvæg til Landets sydligere Egne hovedsagelig gaar over Hobro.

Disse Forhold turde være Anledningen til, at Hobros Opland strækker sig længere mod Vest, end man med Afstandsforholdene alene for Die kunde være tilbøielig til at antage. Naar derfor Regjeringen af Hensyn til den noget større Beføstning har Betænkelighed ved at vælge den sydligere Linie uagtet denne Lignes større Nyttevirkning, da tror Komiteen, at det førstnævnte Hensyn i Betragtning af de virkelig bestaaende Forhold ikke bør være det afgjørende ved Valget. Og hvad Beføstningen angaar, da føler Komiteen sig overbevist om, at Trafikken paa den sydlige Banelinie vil blive forholdsvis langt større end paa nogen af de andre foreslaede og saaledes rigeligt vil lønne Merudgiften ved Anlæg og Drift.

Komiteen tillader sig saaledes ærbødigst at andrage det høitærede Udvalg om, at det i Landsstinget vil foreslaa den af Regjeringen som en nærliggende Mulighed paa pegede sydligere Banelinie Hobro—Aalestrup—Vøgstør eller, jaafremt dette maatte støde paa Hindringer, den af Regjeringen foreslaede Linie Hobro—Høislev—Vøgstør, i begge Tilfælde med den tidligere nævnte ubetydelige Vædring i Vøgstørs nærmeste Omegn. Og skal Komiteen særlig betone, at dette Andragende er det sande Udtryk for de Ønsker, der i denne Sag næres af Himmerlands Befolkning i dens Helhed.

§ Komiteen for Tilveiebringelsen af en Jernbane fra Hobro til Vøgstør.

Aars, den 21de Januar 1886.