

## Bilag til foranstaaende Betænkning.

### I.

#### Til

Landsthingets Udvalg for Behandling af Lovforslaget om en Jernbane  
Hobro—Løgstør.

I Anledning af foranævnte Lovforslags Forelæggelse i Landsthinget og med særligt Hensyn til de Bestræbelser, der fra forskjellige Sider gjøres for at modificere den af Regjeringen foreslaaede Linie, tillader undertegnede Komite sig ærbødigst at andrage det høitæredede Udvalg om dets Understøttelse til Vedtagelsen af en af Linierne:

Hobro—Løgstør over Møllestrup eller Hobro—Løgstør over Høislev.

Allerede for ca. 12 Aar siden sluttede en Kreds af Mænd sig sammen for at virke for Anlæget af en Jernbane gennem nævnte Egn, almindelig kaldet Himmerland. I de nærmeste Aar derefter dannede der sig forskjellige Komiteer, der vel alle tilsigtede det samme Maal: en Jernbane gennem den ommeldte Landstrækning, men som dog med Hensyn til Udgangspunkter og Retningslinie havde noget forskjellig Opfattelse. Da det imidlertid var gaaet op for Paagjældende, at Befolkningen maatte arbejde samlet for Opnaaelsen af en Bane, der saavidt muligt tilfredsstillede alle Egnens Interesser, opløste disse Komiteer sig, idet der paa samme Tid paa et Møde i Ulstrup den 18de Mai 1875 af Delegerede fra de forskjellige i Jernbaneanlæget interesserede Kommuner valgtes en ny Komite med det Program at virke for Anlæget af en Jernbane fra Hobro over Møllestrup (Østerbølle) Braarup til Løgstør. Ved denne Bane vilde navnlig ingen Del af Egnen Best for Stambanen faae længere end ca. 2 Mil til en Bane.

Det er denne Komite, som med nogle Personalforandringer endnu bestaar.

Efter fra de forskjellige Kommuner at have modtaget de fornødne Pengemidler lod Komiteen udarbejde Kort, Nivellement og Beregning over det attraaede Baneanlæg.

Den daværende Indenrigsminister, Steel, udtalte ligesom sin Forgænger Sympathi for Anlæget og ytrede navnlig i Skrivelse af 21. Decbr. 1881, at

„Anlæget af en Jernbane fra Løgstør til Hobro (næstefter Skive—Glyngørebanen) vilde høre til dem, der vilde have Krav paa først at komme i Betragtning“.

I Oktober 1882 henvendte Beboerne sig saavel til Indenrigsministeren som til Rigsdagen i en Adresse, forsynet med 3000 Underskrifter, i hvilken Adresse man fremdeles paafaldte Myndighedernes Velvillie for Banen Hobro—Møllestrup—Løgstør, idet man kun dertil knyttede Ansæt om en lidt mere østlig Beliggenhed for Banelinien i Løgstørs nærmeste Omegn.

Ved det saaledes i Korthed fremdragne turde det være tilstrækkelig godtgjort, at nærværende Komite, der som et staaende Udvalg nu i næsten 12 Aar har virket for det samme Formaal og stedse med Befolkningens Tilslutning, alene har Ret til at betragte sig som Organ for den samlede Egn's Interesser i Jernbanesagen.