

Nalborg samt til de nærmeste Kjøbstæder har indtil 6 à 7 Mil^l, og der saaledes her er Tale om en temmelig betydelig Landstrækningss Inddragelse (over 20 Kvadratmil) i Statsbanenettet. Men Mindretallet kan imidlertid ikke tiltræde den af Regjeringen foreslaaede Retning for et Jernbaneanlæg i denne Egn. Det tror, at den direkte Linie fra Hobro til Løgstør hviler paa Forudsætninger, som i det Væsentlige ikke længere eksistere. Endnu inden Havnearbejderne ved Esbjerg vare fuldbendte blev der for 12 Aar siden valgt en Komite i den paagjældende Egn med det Hverv at arbejde for en Jernbane fra Løgstør til Hobro. Den Gang gik saa godt som al Export fra Himmerland mod Syd, navnlig til Hamborg, og den paatænkte Banelinie kunde derfor være meget hensigtsmæssig, fordi det gjaldt om at komme i den letteste Forbindelse med Statsbanen. Nu har imidlertid Exportforholdene forandret sig fuldstændigt. Saa godt som al Udførsel fra Himmerland gaar nu enten over Esbjerg mod Syd eller Nalborg mod Nord. Som Exempel paa den betydelige og stærkt stigende Udførsel over Nalborg skal nævnes, at der derfra udførtes i 1882 14,661 Stkr. Kvæg og i 1883 ca. 19,000 Stkr., o: betydeligt mere end fra noget andet Sted i Landet, naar undtages Esbjerg. Et Jernbaneanlæg i Himmerland maa derfor efter vor Formening særlig tage Hensyn til disse forandrede Exportforhold og i særlig Grad tage Sigte paa den korteste og billigste Forbindelse med Esbjerg og Nalborg. Af de forstjellige Udbrøds, der i den senere Tid ere indkomne til Regjering og Rigsdag fra den paagjældende Egn om denne Sag, mødes de fra Viborg, Nalborg og Midt-Himmerland (Aarskomiteen) i den samme Opfattelse, som her gjøres gjældende, medens Hobro-Løgstør Komiteen med Byerne Hobro og Løgstør endnu holde paa den gamle Linie. Efter hvad der foreligger, tør det imidlertid betragtes som en given Sag, at saa godt som Alle i den paagjældende Egn nu anse en Løgstør-Viborg Bane med Sidebane mod

Øst til Stambanen som den, der fyldigst tilfredsstiller Egnens Tarv, medens der om Sidebanens Tilslutning til Stambanen enten ved Hobro eller nordligere er delte Meininger. Naar Mindretallet nedenfor tillader sig at foreslaa, at der anlægges en Bane fra Løgstør til Viborg, saaledes at Regjeringens Linie følges til Ulstrup derfra over Havbro, Østerbølle og videre saavidt muligt i lige Linie til Viborg, saa er det fordi denne efter vor Formening har følgende Fordele:

a. Selv om man ikke tænker sig denne Bane forlænget videre mod Syd, vil Belængden til Esbjerg alene ved dette Anlæg for hele det nordlige og vestlige Himmerlands Vedkommende forkortes omtrent 10 Mil.

b. Med den nedenfor foreslaaede Side-linie til Arden vil Forbindelsen med Nalborg blive 3 Mil kortere for den samme Egn end over Hobro.

c. Hele det nordlige Sjælland, Vendsyssel, Øst-Himmerland vil faae kortere Forbindelse med Esbjerg end nu.

d. Naar der i en nærmere eller fjernere Fremtid bliver anlagt en Havn ved Hirtshals, vil Himmerlands Interesser selvfølgelig gaa endnu mere mod Nord, og den her foreslaaede Linie vil ogsaa med Hensyn herpaa være mere formaalstjenlig end en Linie over Hobro.

e. Denne Linie vil forholdsvis hde den største Nyttedvirkning for selve Egnen, kræve mindre Bekostning pr. Banemil og blive den mest rentable i Fremtiden.

Af Hensyn til Forbindelsen med Nalborg og Udførselen mod Nord i det Hele kunde det være rigtigt, at foreslaa Forbindelseslinien mellem en eventuel Løgstør-Viborg Bane og Stambanen i Øst saa nordlig som muligt. Men da vi paa den ene Side nødig ved en nordligere Linie ville gaa Nibe By for nær og mulig berøve den en større Del af dens Oppland, og vi derhos paa den anden Side gjerne ville tage saa meget Hensyn som muligt til Hobro, have vi