

Udvalget har gennem Thingets Formand modtaget følgende Andragender:

I. Fra Bestyrelsen for Foreningen af jydsk Landbosforeninger om hvad der fra Statens Side kan gøres for at lette det Tryk, der hviler paa det danske Landbrug. (Indbragt den 27de Oktober 1886 af Folkethingetsmanden for Randers Amts 2den Valgkreds, Bluhme, og paany den 25de Februar 1887 af Folkethingetsmanden for Odense Amts 7de Valgkreds, H. Holm.)

Andragendet er saalydende:

„De Delegerede for Foreningen af jydsk Landbosforeninger have i deres i forrige Maaned afholdte Møde, hvor 46 Landbosforeninger vare repræsenterede, overveiet, om der fra Statens Side kan gøres Noget for i enkelte Retninger at lette det Tryk, der hviler paa det danske Landbrug. Delegeretmødet tillader sig allerærbødigst at fremlægge Resultatet af disse Overveielser for Rigsdagens Folkething og at andrage om, at der — saavidt gjørligt — maa blive taget Hensyn til de fremsatte Ønsker. I enkelte og det i de væsentligste Retninger ere vore Ønsker allerede imødekommne ved Fremlæggelse af Lovforslagene om Husdyravl, om Kunstsmør, om Brændevinsbestatningen, om en Hypothekbank for hele Landet og fremfor alt ved Lovforslaget om Konvertering af en Del af Statsgjælden, hvilke Lovforslag forhaabentlig maa nyde Fremme og efter alsidig Drøftelse maa erholde Lovkraft, da de som anført falde sammen med de neden anførte Andragender. Med Hensyn til en bedre Ordning af Kreditforholdene ønskede Delegeretmødet paa den ene Side, at den alt begyndte Nedgang i Rentefoden maa blive benyttet enten af de nuværende Kreditforeninger eller muligvis af nye Kreditforeninger til at tilveiebringe billigere Prioritetsforhold — hvortil Forjæmningen dog mente, at en Konvertering af Statsgjælden maatte danne den naturlige Indledning — og ansaa man det paa den anden Side for paatrængende nødvendigt, at der søges oprettet Institutioner, der paa en betryggende Maade gennem Lokalt begrænsede Kreditforeninger kunne sættes i Stand til at yde Landmændene Driftslaan under passende Former. Vædens det første af disse Spørgsmaal formentlig vil kunne finde sin Løsning gennem Lovforslaget om en Hypothekbank for hele Landet, har man med Hensyn til Driftskrediten tænkt sig en ved privat Initiativ dannet Kreditinstitution, ved hvis Etablering Statens Bistand paa flere Maader vilde blive nødvendig og forhaabentlig ikke nægtet, naar Sagen senere gennem et af Delegeretmødet nedsat Udvalg er saa vidt udviklet, at Ønskerne kunne foreligge i formuleret Stand. Foreningen af jydsk Landbosforeninger andrager derhos om enkelte Vættelser i Skattebyrden, nemlig om, at Deinkventomkostningerne og Polititudgifterne maa blive overførte fra Amtskommunerne til Statskassen paa samme Maade, som stet er med Udgifterne til Sindssygeanstalterne, og om, at Halvprocentafgiften ved Salg af faste Eiendomme samt Stempel til Obligationer maa bortfalde, ved hvilke sidste Eftergivelser de formentlig uforholdsmæssig store Udgifter ved Overdragelse af faste Eiendomme vilde formindstes Noget. Delegeretmødet udtalte som sit enstemmige Ønske, at Bestatningen af Brændevin maa blive forandret fra en Aarumsbestatning til en Produktbestatning. Denne af Landbruget længe attraaede Reform vil forhaabentlig nu blive gennemført ved det derom fremlagte Lovforslag. Som en yderligere Vættelse for Agerbruget ønsker Delegeretmødet Ophevelse af Salttolden og Tolden paa Redskaber og Maskiner til Landbrug (samt eventuelt paa Tømmer, Jern og Kul). Med Hensyn til Transportforholdene andrager Delegeretmødet om en Revision af Jernbanetaxterne paa Statsbanerne, saaledes at Taxterne for enkelte Landbrugsprodukter (navnlig Kvæg) kunne blive nedsatte, samt om, at der i Jernbanevognene (og Dampskibe) om Sommeren maa blive anbragt isaffølede Rum, særlig til Transport af Smør. — Med Hensyn til Dampskibsfarten mellem Esbjerg og England anser Delegeretmødet den nu stedfindende en Gang ugentlige Forbindelse paa Newcastle fyldestgjørende, hvorimod det vedblivende maa have Betydningen af en forøget Forbindelse med Parteston (London) — mindst 2 Gange ugentlig — særlig af Hensyn til Smørhandelen. Kreaturfragterne paa disse Ruter ere under nuværende Konjunkturer meget høie. Englands-Trafikens heldige Ordning kan formentlig kun løses derved, at Staten etablerer en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og England. — Endvidere tillader