

## XII.

## Betænkning

over

Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 4de December 1886.)

Der behøves formentlig ikke nogen nærmere Begrundelse af det særdeles Usikkelige i, at der snarest muligt tilveiebringes en Forbindelsesbane mellem den vestsjællandske og den sydsjællandske Jernbane, ligesom af, at den nye Bane sættes i Forbindelse med de 2 Hovedbaner ved Slagelse og Næstved, og at den anlægges efter samme Type som disse. At Veligheden benyttes til paa den i Motiverne til Lovforslaget angivne Maade at flytte Slagelse Jernbanestation ind til Byen, saaledes at den gjøres til Fællesstation for Trafiken paa Vestbanen og paa Forbindelsesbanen, er Udvalget enigt i at billige, allerede af den Grund, at Indenrigsministeren under en Konference med Udvalget har udtalt, at Merudgiften ved denne Flytning vil opveies ved Besparelser i Driftsomkostningerne, der ville udgjøre et saa stort aarligt Beløb, at Merudgiften derved vil blive forrentet. At endelig Slagelse og Næstved Stationer samtidig med Baneanlægget bør udbides, er tilstrækkelig begrundet i Motiverne til Lovforslaget.

Hvad angaar Spørgsmaalet om den Retning, der vil være at give Jernbanelinien, er det Materiale, der har foreligget til Over-

veielse, blevet forøget med den som Bilag aftrykte, til Regjering og Rigsdag stillede, af 1195 Beboere af Skjelskør Kjøbstad og omgivende Land understrevne Adresse, ved hvilken andrages paa: „1. at Linien fra Julebjerg til Slagelse trækkes mere i nordøstlig Retning, saaledes at den i Stedet for at føres over Flakkebjerg lægges paa den anden Side af Gimlinge, og 2. at der samtidig med Banen Slagelse—Næstved anlægges en Forbindelsesbane fra Julebjerg (for hvilken Plads Skjelskør altid har været det naturlige Udskifningssted) saa nær Taarnmark som muligt og derfra over Venslev til Skjelskør.“ Herved er fremkommet Spørgsmaalet dels om Valget mellem 3 forskjellige Linier, nemlig Lovforslagets Linie: Slagelse—Flakkebjerg—Julebjerg—Næstved, dernæst en Linie, der i Stedet for at bøje af til Flakkebjerg gaar saa lige som muligt fra Slagelse til Julebjerg og derfra til Næstved, og endelig den i Lovforslagets Motiver omhandlede, i 1882 foreslaede sydligere Forbindelseslinie, dog mulig noget modificeret, dels om der ikke samtidig med Anlægget af Forbindelsesbanen bør anlægges en Sidebane til Skjelskør.

Udvalgets Medlemmer have i saa Hen-