

Bet. o. Finantsloov. f. 1887—88. § 27.

194) II. h. 15. Til Udvidelse af forskjellige Billetsalgsteder til Holdpladser. Hertil er der af Ministeriet forlangt en Bevilling af 117,830 Kr. Udvidelsen er i de enkelte Tilfælde betinget af, at de vedkommende Behøvere (eller den i Anlægget nærmest interesserede Sognekommune) tilvejebringe og tilstjøde Jernbanen det fornødne Terrain uden Udgift for denne. Man maa imidlertid i Overensstemmelse med tidligere Udvalgs Stilling til dette Spørgsmaal (jfr. Betænkning over Forslag til Finantslov for 1884—85, Nr. 48) fastholde, at de omhandlede Udvidelser, hvor disse ere begrundede i Hensynet til den almindelige Trafik, bør ske paa Statens Bekostning uden noget Tilskud fra de Private, og forbeholdes Sagen til nærmere Forhandling mellem 2den og 3die Behandling.

195) II. m. Til ekstraordinære Arbejder ved Esbjerg Havn. Svarskrivelse fra Indenrigsministeren til det i Samlingens 1ste Del nedsatte Udvalg, jfr. Tillæg B., Sp. 671 (Bet. Nr. 219).

196) III. c. 6. Rentebærende Laan til Kommuner til videre Ublaan til Fiskere. Angaaende den af Udvalget i Samlingens 1ste Del med Ministeriet førte Forhandling om Ublaan af 300,000 Kr. til Fiskerfartøier henvises til Tillæg B., Sp. 675. (Bet. Nr. 221).

Flertallet anbefaler at udstrække Foranstaltningen til ogsaa at omfatte Rhyttifferiet.

197) III. c. 7. Laan til Helsingørs Kommune til Opførelse af et nyt Sygehus for Rjbstadens Garnison.

— — 10. Rentebærende Laan til Aarhus Kommune til Tilvejebringelse af forskjellige Kasernelokaliteter for Garnisonen.

— — 11. Rentebærende Laan til Randers Kommune til Opførelse af et Ridehus for Garnisonen.

Da man fremdeles ikke kan billige de Overenskomster, hvorved der er paalagt Garnisonsbyerne saa betydelige Byggeforanstaltninger, inden Garnisonerne endelig ere fastsatte ved Lov, foreslaar Flertallet at lade disse Poster udgaa.

198) III. c. Nye Forskud og Laan. Ny Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 12te Februar 1887.

Bestyrelsen for Taarbæl Baadehavn har andraget om, at der af Statskassen maa blive tilstaaet et rentefrit Laan paa 26,000 Kr. til Bestridelse af Omkostningerne ved en paatænkt Udvidelse og Forbedring af den nævnte Havn. Af det med 3 Planer højsfølgende af Ingenieur Møller udarbejdede Forslag fremgaar det, at Havnen, der er anlagt i Aaret 1865, og som, efter senere at være bleven udvidet til sin nuværende Skikkelse, bestaar af en søndre Del (Yderhavnen) og en nordre