

ad II. C. 1 b. Samme Beløb som i tidligere Finantsaar.

ad II. C. 1 c. Samme Beløb som for indeværende Finantsaar.

ad II. C. 1 d.—f. Som for indeværende Finantsaar.

ad II. C. 2 a. Helsingørs Havn. Det opførte Beløb fordeles sig saaledes:

1. Faste Udgifter.....	701 Kr.
2. Andre Udgifter vedrørende Havnens Vedligeholdelse.	14,439 —
	<u>15,140 Kr.</u>

ad II. C. 2 b. Frederikshavns Havn. Beløbet paaregnes anvendt saaledes:

1. Opnuvdringsarbejder.....	3,300 Kr.
2. Vedligeholdelse af Havneværkerne.....	8,500 —
3. Vedligeholdelse af Bygninger, Veie og Hegn.....	2,010 —
4. Vedligeholdelse af Apparater og Redstaber.....	2,291 —
5. Havneskret, Bygterne samt Havnens Isning m. m. . . . .	1,650 —
6. Forstjellige Udgifter.....	2,349 —
	<u>20,100 Kr.</u>

ad 1. I Finantsaaret 1887—88 paaregnes optaget ca. 600 Kubikfavn Mudder og Sand af Havnen, dels i det lille Bassin, den saakaldte gamle Havn, dels i den øvrige Del af Havnen, navnlig i Nærheden af Mundingen og langs den nordre Anlægsbro. Denne Uddybning agtes udført af Dampmuddermaskinerne „Gefion“ og „Excavator“, for saa vidt disse Maskiner kunne undværes fra Havneudvidelsesarbejderne i Frederikshavn, og i saa Fald vil den med Optagelsen af den paagældende Fyldmasse forbundne Udgift kunne sættes til 5 Kr. pr. Kubikfavn for „Gefions“ Vedkommende og til 8 Kr. pr. do. for „Excavators“ Vedkommende.

ad 2. 324 løbende Fod af Havnens nordre Anlægsbro blive i indeværende Finantsaar istandsatte ved Paalægning af en Del nye Brodragere, ydre og indre Stræktømmer og Brodæl samt ved Reparation af de øvrige Brodragere saa vel som af Hammeren og den øverste Del af Klædningen i det som Indfatning for Sordfylben bag Broen staaende Bolværk. I Finantsaaret 1887—88 paaregnes det at foretage en tilsvarende Istandsættelse paa den tilbagestaaende 312 Fod lange Strækning af Broen, hvortil der er anslaaet at ville medgaa 6,300 Kr. Resten af Beløbet vil medgaa til almindelig Vedligeholdelse af Havneværkerne.

ad 3. De herunder til Vedligeholdelse af Havnens Bygninger og til Vedligeholdelse af Bladser, Veie og Hegn opførte Beløb ere de samme som for indeværende Finantsaar, nemlig henholdsvis 460 Kr. og 800 Kr. Havnens 350 Fod lange chausserede Veie, der fører til Dampskibslaien, er stærkt afflidt. Der bør derfor i Finantsaaret 1887—88 paaføres Veien et 4 Tommer tykt Lag flaaede Granitstærver og en Del grovt Sand. Til denne Hovedistandsættelse vil medgaa et Beløb af 450 Kr. Til Omlægning af Brolægning er som i de senere Finantsaar opført 300 Kr.

ad 4 og 5. De herunder opførte Beløb ere de samme som for de sidste Finantsaar.

ad II. C. 2 c. Esbjerg Havn. Beløbet agtes anvendt saaledes:

1. Oprensningsarbejder.....	6,000 Kr.
2. Havneværkerne.....	23,650 —
3. Vedligeholdelse af Havnens Bladser, Veie og Hegn samt Foranstaltninger til Sandflugtens Dæmpning m. v.....	1,500 —
4. Vedligeholdelse af Havnens Bygninger samt til Skatter.....	300 —
5. Havnens almindelige Betjening samt Inventariets Vedligeholdelse.....	1,920 —
6. Ingeniørhonorar.....	4,000 —
7. Tilfældige og uforudsete Udgifter.....	2,630 —
	<u>40,000 Kr.</u>

ad 1. Samme Beløb som i indeværende Finantsaar.