

Ann. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbaneanstalten.

	1881—82.	1882—83.	1883—84.	1884—85.	1885—86.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Personer .....	33,685.	33,796.	34,064.	34,690.	33,116.
Gods og Kreaturer .....	26,533.	24,748.	26,793.	25,867.	24,738.
	60,218.	58,544.	60,857.	60,557.	57,854.

Som det heraf vil ses, er Indtægten saavel af Person- som af Godstrafiken gaaet kjendelig ned i Driftsaaret 1885—86, og en yderligere Nedgang maa paaregnes for indeværende Driftsaar. Denne Nedgang, der aabenbart skyldes den almindelige Stilstand i Forretnings- og Omsætningsforholdene, kan næppe antages at have naaet sin Grændse og der vilde af den Grund for Driftsaaret 1887—88 snarere være at paaregne en yderligere Nedgang end en Opgang i Indtægterne, men paa den anden Side er der Grund til at antage, at den nye i indeværende Sommer indførte Kjøreplan med dens forbedrede Tilslutninger til Nabolandenes Kjøreplaner, hvoriblandt navnlig maa fremhæves den nye Forbindelse med Tydskland via Gjedser og den daglige Forbindelse via Frederikshavn imellem Danmark og Kontinentet paa den ene og Sverig-Norge paa den anden Side, og med dens i forskjellige Retninger ligeledes forbedrede lokale Forbindelser vil hæve Persontrafikken betydelig, ligesom ogsaa Godstrafiken maa antages herved at ville stige om end i en mindre Grad. Man har derfor ment, for Driftsaaret 1887—88 at kunne anslaa Personindtægten til ca. 37,000 Kr. og Godsindtægten til ca. 25,000 Kr. pr. Banemil, hvorved der er taget Hensyn til, at Indtægten af Dampskibsfarten Frederikshavn—Gøteborg for Fremtiden vil tilfalde det forenede Dampskibsselskab. I saa Henseende bemærkes, at det paa en i September 1885 af Repræsentanter for det danske, svenske og norske Postvæsen samt for de tydsk-synske Statsbaner afholdt Konference angaaende Tilveiebringelse af en forbedret Postforbindelse mellem de skandinaviske Lande og Udlandet gjennem Tyskland over Frederikshavn og Gøteborg blandt andet vedtoges at oprette en daglig Dampskibsfart i hver Retning mellem Frederikshavn og Gøteborg ved leiede Skibe, saaledes at der hertil udredes et Beløb af 75,000 Kr. aarlig, hvoraf de danske Statsbaner skulde bidrage  $\frac{1}{3}$  og det svenske og norske Postvæsen  $\frac{2}{3}$ . Efter at disse Bestemmelser ere tiltraadte saavel af den svenske og den norske som af den danske Regjering, har man afluttet en Overenskomst med det forenede Dampskibsselskab, gjældende for tre Aar fra 1ste Juni 1886, om Vedligeholdelse af den nævnte Fart, saaledes at Dampskibsselskabet oppebærer alle Indtægter af og afholder alle Udgifter ved samme mod at erholde en aarlig Subvention af 75,000 Kr., der udredes paa den ovennævnte Maade.

Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen bliver herefter at opføre med 62,000 Kr.  $\times$  201,3 = ca. 12,500,000 Kr.

Indtægten af Befordringen over Store Belt samt mellem Korsør og Kiel og Masnedø-Drehoved har i de sidste 5 Aar andraget:

1881—82	582,969 Kr.
1882—83	570,986 —
1883—84	593,561 —
1884—85	539,220 —
1885—86	561,803 —

Af disse meget varierende Tal er det vanskeligt at drage nogen Slutning i Henseende til det følgende Aars Indtægter. Det maa vel antages, at Farterne Korsør—Nyborg og Masnedø—Drehoved ville vinde, men paa den anden Side er der Grund til at vente, at Farten Korsør—Kiel vil tabe noget i Indtægt paa Grund af den nye Route over Gjedser og den hurtigere Forbindelse med Udlandet via Fyn, og man tør derfor næppe anslaa Indtægten af Dampskibsrouterne i 1887—88 højere end til ca. 550,000 Kr.

Den samlede Bruttoindtægt af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen paa Statsbanerne med tilhørende Dampskibs- og Færgesforbindelser anslaaes herefter til ialt ca. 13,000,000 Kr.