

Overført... 568,967 Kr. 53 Ø.

	Kr.	Ø.
12 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Kjøbenhavn—Korsør Banen .....	5,383.	75
12 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Kjøbenhavn—Masnedstrand Banen .....	5,931.	25
24 Fods Vogne i to daglige Tog paa Kjøbenhavn—Kallundborg Banen .....	10,767.	50
12 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Kjøbenhavn—Frederiksfund Banen .....	2,007.	50
5 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Faaborg—Ninge Banen .....	854.	10
14 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Fredericia—Bamdrup Banen .....	3,321.	50
14 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Strækningen Aarhus—Ålborg .....	11,880.	72

ligesom det har været nødvendigt at anvende

24 Fods Vogne i to daglige Tog paa Vendsysselbanen og i to daglige Tog paa Nyborg—Strib Banen istedetfor de hidtil benyttede 14 Fods Vognafdelinger, hvorved der er bevirket en Merudgift af henholdsvis .....	3,747.	33
og .....	3,713.	88

samt at forhøje Godtgørelsen for Omlæsningen af Post mellem Jernbanetogene i Bamdrup med et Beløb af.. 360.

Salt... 47,967. 53.

Med Hensyn til den Merudgift til Postens Befordring ad Jernbaner, som af foranstøede Grund vil være at afholde i indeværende Finantsaar, ville de fornødne Midler blive søgte ved Tillægsbevilling.

Hertil kommer:

Til Postens Befordring over Sallingstrand, hvilken Udgift hidtil er bleven afholdt af Konto B. 1. c., men som nu, da dette Færgeri er overtaget af Statsbanerne, bør opføres paa denne Konto i Lighed med, hvad der finder Sted med Hensyn til Betalingen for Postens Befordring over Lillebelt og Oddestrand .....

3,285 — " —

572,252 Kr. 53 Ø.

ad B. 1. c. De kontraktmæssige Udgifter udgjøre, naar Betalingen for Postens Befordring over Sallingstrand overføres til Konto B. 1. b., og et Beløb af 1,825 Kr., der hidtil er udredt af denne Konto til Postens Befordring mellem Jernbanestationen og Havnen i Esbjerg, overføres paa Konto B. 1. d., hvor det rettest bør opføres, 11,903 Kr.

ad B. 1. d. De kontraktmæssige Udgifter til Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution med Fagtegevogne i Kjø-