

have været muligt med det tidligere til Raadighed værende Personale at faa Arbeidet færdigt til rette Tid, og man har derfor maattet forøge de Expediendes Tal i hvert af disse Togs Bureauer med 1, saaledes at Expedientstyrken paa Østbanen i det Hele er forøget med 3 Funktionærer. — Behandlingen af den til Frederikshavn udgaaende viderebestemte Post fra Sverige og Norge kan ikke overkommes af den Expedient, som tidligere alene gjorde Tjeneste i Vendsjyskbanens Bureau, og man har derfor maattet ansætte endnu 1 Expedient paa denne Strækning.

Paa Finanslovsforslagene for 1885—86 og 1886—87 var optaget Væddinger til to extraordinære Postexpedienter, ved hvilken Foranstaltning det tilsigtedes at sætte Postbestyrelsen istand til at skaffe Stedfortrædere saavel ved de faste som ved de bevægelige Postkontorer, naar Arbeidskraften ved disse formindskes. Da de Vanskeligheder, der hidtil have været forbundne med at skaffe saadanne Stedfortrædere, blive større Aar for Aar, og alvorlige Forlegenheder kunne berygtes, navnlig nu, efterat de til saadan Tjeneste brugelige Kræfter, der især maa søges blandt Svuidmægtigene ved de faste Posthuse, ere tagne saa stærkt i Beslag ved de mange Nyansættelser, maa man anse det for paatrængende nødvendigt, at den begjærede Bevilling gives, og man har derfor her gjenoptaget Forslaget om Ansættelsen af 2 extraordinære Expedienter. Antallet af Postexpedienter og Postmestre ved de bevægelige Postkontorer vil herefter andrage henholdsvis 112 og 92 med følgende Fordeling, de Førstnævnte med 22 i hver af de 3 høieste og med 23 i hver af de to laveste Væddingsklasser, de Sidstnævnte med 23 i hver af de 4 Væddingsklasser.

ad A. 2. e. Beløbet for indeværende Finansaar, 25,500 Kr., foreslaas forhøjet til 27,500 Kr., idet der formedelft det større Antal af postførende Tog kan paaregnes at ville medgaa et større Beløb til Brændsel, Belysning m. v. i de bevægelige Postkontorer.

ad A. 2. f. Denne Konto, hvis Beløb for indeværende Finansaar andrager 80,225 Kr., foreslaas forhøjet med ialt 11,000 Kr., der vil medgaa til de Postexpedienter og Postmestre, hvis Ansættelse ovenfor er bragt i Forslag.

ad A. 2. g. Som for indeværende Finansaar.

ad A. 3. Ligeledes.

ad B. 1. a. Til de i dette Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 420,500 Kr., hvilket Beløb som sædvanlig maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af høiere Priser paa Foder etc.

Nye Stationsposter paatænkes ikke oprettede i Finanssaaret 1887—88.

ad B. 1. b. Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den for Tiden antages at ville finde Sted, i Finanssaaret i Forbindelse med Udgifterne til Omlæsnings mellem Jernbanepostkontorerne i Fredericia, Kjøbenhavn, Roskilde og Vandrup andrage 568,967 Kr. 53 Ø.

Dette Beløb er 47,967 Kr. 53 Ø. større end det paa Finanslovsforlaget for Finanssaaret 1886—87 opførte Beløb. Det har nemlig efter Indførelsen af de nye Kjøreplaner for Statsbanerne og for samtlige private Jernbaner fra den 1ste Juni d. A. været nødvendigt, som ogsaa udtalt i Anmærkningerne til bemeldte Forslag ad § 6 B. 1. b., at benytte flere Tog til Postbefordring end hidtil, nemlig:

At overføre... 568,967 Kr. 53 Ø.