

ad A. 2. a.—d. Til Oplysning om, hvorledes de paa disse Konti opførte Beløb opløse sig, meddeles følgende Oversigt:

	Lønning.	Lønnings- tillæg.	Alderstillæg.	Personlige Tillæg.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Honorarer til Formændene ved de bevæge- lige Jernbanepostkontorer og til den Em- bedsmand, der fører Tilsyn med de be- vægelige Postkontorer i de fra Korsør udgaaende Postdampskibe.....	4,200	"	"	"
Postexpedienterne og Pakmestrene ved de be- vægelige Jernbane- og Dampskibspostkon- torer:				
22 Postexpedienter à 1,600 Kr. ....	35,200	"	1,700	400
22 do. à 1,400 —.....	30,800	"	"	"
22 do. à 1,200 —.....	26,400	200	"	"
23 do. à 1,000 —.....	23,000	600	"	"
23 do. à 900 —.....	20,700	"	"	"
23 Pakmestre à 1,400 Kr.....	32,200	"	"	"
23 do. à 1,200 —.....	27,600	"	"	"
23 do. à 1,000 —.....	23,000	"	3,550	"
23 do. à 800 —.....	18,400	"	"	"
	241,500	800	5,250	400

Den ved Statsbanernes nye Kjøreplaner bevirkede Arbejdsforøgelse for Postvæsenet har selvfølgelig i særlig Grad maattet gjøre sig gjældende ved de bevægelige Postkontorer, idet de i de nye postførende Tog værende Bureauer have maattet forsynes med det fornødne Tjenestepersonale. Det har derfor været nødvendigt i denne Anledning fra 1ste Juni d. A. at konstituere ialt 15 Expedienter og 11 Pakmestre ved de nævnte Kontorer, i hvilken Henseende for indeværende Finantsaars Bedkommende de fornødne Midler ville blive søgte ved Tillægsbevilling.

Med Hensyn til Fordelingen af det nyanfattede Personale, som er indbefattet i det paa ovenstaaende Fortegnelse anførte Antal Expedienter og Pakmestre, skal bemærkes:

I Østifterne er der paa enhver af følgende Banestrækninger: Kjøbenhavn—Frederiksbund, Kjøbenhavn—Masnedssund og Kjøbenhavn—Kallundborg etableret et nyt Posttog, hvortil der har maattet anvendes for de første to Strækningers Bedkommende 2 Expedienter samt 2 Pakmestre og for den sidste Strækningens Bedkommende 2 Expedienter og 1 Pakmester. — Paa Banelinien Kjøbenhavn—Helsingør er der vel ikke etableret noget nyt Posttog, men den Omstændighed, at Aftentoget fra Kjøbenhavn nu afgaar saa sent, at det optager Posten fra alle andre Ruter, som tidligere sendtes med næste Dags Morgentog, har gjort det umuligt for een Expedient at udføre Arbejdet, og der er derfor ansat endnu en Expedient i dette Togs Bureau. Det nye postførende Tog paa Korsørbanen gjør det ikke fornødent at ansætte flere Expedienter paa denne Linie, hvorimod Pakmestrenes Antal har maattet forøges med 1 Funktionær. Paa Nyborg—Bamdrup Linien har den nye Togordning især medført en betydelig strengere Tjeneste for Postpersonalet, idet nævnte Linie nu befares af 4 Natposttog mod tidligere kun 2, hvortil kommer Indførelsen af et nyt Posttog paa Strækningen Fredericia—Bamdrup, og det har derfor været nødvendigt at forøge det tjenestgjørende Personales Antal i Nyborg—Bamdrup Bureauerne med 2 Expedienter og 3 Pakmestre.

I Nørre-Jylland er der etableret et nyt Posttog mellem Aarhus og Aalborg, hvor man til Tjenestens Udførelse har maattet anvende 2 Expedienter og 2 Pakmestre. — Da Nattogene mellem Fredericia og Aalborg fremføres med større Hurtighed end tidligere, og Opholdene ved de forskellige Stationer derfor ere blevne kortere, vilde det ikke