

Til B. 14. Paa Forslag til Tillægsbevillingslov for Finantsaaret 1885—86 til § 27 Nr. 11 optoges Restbeløbet af den til Anskaffelse af den ommeldte Dampnuddermaskine bevilgede Sum med 197,380 Kr. 62 Ø. Af denne Sum er der i Finantsaaret forbrugt 179,659 Kr. 66 Ø. Resten, 17,720 Kr. 96 Ø., søges herved bevilget til Dækning af et i Betalingen til Leverandørerne af Maskinen til Sikkerhed for Kontraktens Opfyldelse foreløbig tilbageholdt Beløb samt til Afholdelse af nogle til Maskinens Udstyrelse nødvendige Udgifter.

Til B. 15. Til Forbedring og Udbidelse af Helsingørs Havn har der været

	bevilget:	forbrugt:
i Finantsaaret 1878—79.....	150,000 Kr.	5,688 Kr. 37 Ø.
— 1879—80.....	150,000 —	247,356 — 73 —
— 1880—81.....	220,000 —	166,698 — 10 —
— 1881—82.....	100,000 —	80,732 — 87 —
— 1882—83.....	100,000 —	34,080 — 24 —
— 1883—84.....	100,000 —	248,876 — 58 —
— 1884—85.....	200,000 —	177,974 — 22 —
— 1885—86.....	73,000 —	125,001 — 66 —
	1,093,000 Kr.	1,086,408 Kr. 77 Ø.

Af den samlede Bevilling var saaledes et Beløb af 6,591 Kr. 23 Ø. ikke kommet til Anvendelse ved Udløbet af Finantsaaret 1885—86. Dette Beløb søges nu gjenbevilget til Beskrivelsen af Udgiften ved nogle mindre afsluttende Arbejder ved søndre Møles Ombygning, der ikke ere blevne tilendebragte i 1885—86.

Til B. 16. Ved Finantsloven for 1882—83 § 27 II. x. samt Tillægsbevillingsloven for 1884—85 § 15 Nr. 11 var der til Undersøgelse af de stedlige Forhold med Hensyn til Anlæg af Udsørsels- og Tilflugtskavne paa Vestkysten af Sjælland, i det nordlige Kattogat, derunder indbefattet Indløbet til Hals og paa Bornholm, givet en Bevilling af i Alt 24,000 Kr.

Af dette Beløb var en Sum af 4,792 Kr. 19 Ø. ikke kommet til Anvendelse i Finantsaaret 1884—85, og denne Sum blev derfor optaget paa Forslaget til Tillægsbevillingsloven for Finantsaaret 1885—86. I sidstnævnte Finantsaar blev der kun forbrugt et Beløb af 3,596 Kr. 12 Ø., og der er saaledes til Rest 1,196 Kr. 7 Ø. Dette Beløb vil efter Kommissionens Opgivelse medgaa alene til de egentlige Arbejder, som den selv endnu har at foretage, forinden dens Virksomhed er sluttet.

Tilbage staar der da Omkostningerne ved Trykningen af Kommissionens Betænkning. Med Hensyn hertil bemærkes, at i Følge den i sin Tid af Kommissionen opgivne Beregning over Udgifterne ved samme vare disse Omkostninger indbefattede i de fornævnte tvende Bevillinger. Det har imidlertid vist sig, at denne Beregning var for lav, hvilket navnlig er begrundet paa den Omstændighed, at Afslutningen af Kommissionens Arbejder er trukket længere ud end oprindelig paaregnet, hvorved Merudgiften alene til Ingeniørassistanse beløber sig til ca. 2,500 Kr.

Udgiften til Trykningen af Betænkningen og de til samme hørende Planer er anslaaet til 5,700 Kr., hvilket Beløb derfor herved søges bevilget foruden ovennævnte sparede Beløb 1,196 Kr. 7 Ø., altsaa i Alt 6,896 Kr. 7 Ø.

Til B. 17. I følge Indberetning fra Bestyrelsen for de nye Havneanlæg ved Helsingør er der ved en den 8de December 1886 indtruffen Orfan tilføjet Helsingørs Havns søndre Mole en Bestadigelse bestaaende i en Redskridning af Stenkastningen paa Molens ydre Side under Vandlinien, nogen Forstyrrelse af Stensætningen paa samme Side over Vandlinien, Udskylning af Gruset i Brolægningen af Fortouget og Kjørebanelen paa Molens Krone samt Anvisning af en mindre Del af Friholderværket m. v. Den betydeligste Redskridning af Stenkastningen er forarsaget ved en paa Molen stedfunden Stranding, idet det strandede Skib ved at hugge mod Grunden og Stenkastningens Fod har, hjulpet af Bølgeflaget mellem Skibet og Molen, frembragt en Udskuling i Stenkastningen, hvorved en betydelig Redskridning af Stenene ovenfor er bleven foranlediget. Forøvrigt er Skaden paa Stenkastningen forarsaget ved det ualmindelig stærke Bølgeflag idet de fra Bølgefjærmen tilbageløbende Bølger have trukket de øverste