

Til B. 7. Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1885—86 ad § 27 Nr. 4 (se Rigsdagstidende for 1885—86, Tillæg A., Sp. 2053—54, var der til Anstæffelse af et Reserverestib for Overfarten over Lillebelt og Oddejund opført 209,300 Kr. 80 Ø.

Heraf er forbrugt i 1885—86 180,040 — 16 —

Resten... 29,260 Kr. 64 Ø

søges bevilget, da Forholdet til Leverandørerne endnu ikke er endelig afviklet.

Til B. 8. Ifølge § 4 i Lov af 18de Februar 1881 om Anlæg af en Jernbane fra Skive Station til Glynngøre kunde der til Banens Anlæg anvendes et Beløb af 229,000 Kr. pr. Banemil. Efter endelig Opmaaling udgjør Banens Længde 3,8 Mil, og Anlægssummen bliver saaledes 870,200 Kr. " Ø.

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventarium m. v. kunde der ifølge samme § anvendes 35,000 Kr. pr. Banemil, eller for 3,8 Mil 133,000 — " —

Salt... 1,003,200 Kr. " Ø.

Heraf er brugt i Finantsaaret 1881—82 6,000 Kr. " Ø.

— — — 1882—83 338,869 — 51 —

— — — 1883—84 564,252 — 96 —

— — — 1884—85 73,262 — 19 —

— — — 1885—86 11,309 — 79 —

993,694 — 45 Ø.

Resten .. 9,505 Kr. 55 Ø.

søges bevilget, da der endnu staar enkelte Tillægsarbejder tilbage.

Til B. 9. Ifølge § 4 i Lov af 18de Februar 1881 om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Alsjens kunde der til Banens Anlæg anvendes et Beløb af 345,000 Kr. pr. Banemil. Efter endelig Opmaaling udgjør Banens Længde 3,893 Mil, og Anlægssummen bliver saaledes 1,343,085 Kr. " Ø.

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventarium m. v. kunde der anvendes 50,000 Kr. pr. Banemil eller for 3,893 Mil 194,650 — " —

Salt... 1,537,735 Kr. " Ø.

Heraf er forbrugt i Finantsaaret 1881—82 6,000 Kr. " Ø.

— — — 1882—83 493,509 — 55 —

— — — 1883—84 936,412 — 4 —

— — — 1884—85 75,085 — 7 —

— — — 1885—86 5,593 — 84 —

1,516,600 Kr. 50 Ø.

§ 1885—86 er der ved Salg af tiloversblevne

Materialier indkommet et Beløb af 16,393 — 23 —

1,500,207 — 27 —

Resten.. 37,527 Kr. 73 Ø.

søges bevilget, da Forholdet til Leverandørerne endnu ikke er endelig afviklet.