

rede til Tjeneste. Der maa derfor have flere Kasernefibe til Raadighed, indrettede med behørig Omjorg for de Børnepligtiges gode Sundhedstilstand, og det er i den Anledning fundet nødvendigt at foretage de fornødne Indretninger ved Fregatten Niels Suel til dets Brug som Kasernefibe, hvorved tillige det overtallige Antal Skibsbyggere vilde kunne finde midlertidig Anvendelse.

I Genhold hertil er paa forventet Tillægsbevilling paabegyndt Omdannelsen af Fregatten Niels Suel til Kasernefibe til et Beløb af 10,000 Kr. Da der endnu i indværende Finantsaar vil kunne udføres Skibsbyggerarbejde vedkommende bemeldte Omdannelse til Beløb 25,000 Kr., foreslaas dette Beløb yderligere anvendt.

Til E. 46. Tidens Udvikling paa Fyr- og Vagervæsenets Omraade har ført til, at det Dampskib, som i omtrent 20 Aar — tidligere kunde man i saa Henseende nøies med en Seilkutter — har været holdt til denne Tjenestegren, nu er saa optaget af Forretningerne under selve Vagervæsenet, at det udenfor Tjenesten med Fyrskibene kun ganske undtagelsesvis kan være til Raadighed for Fyrvæsenet; og her forestaar betydelige og vanskelige Arbeider, som gjøre det i høi Grad ønskeligt, at der til dem kan disponeres over den fornødne Dampskibsraft.

Uf saadanne nye Arbeider skal man eksempelvis nævne Fyranlæg paa Søndre Rønner — de udstrakte Grunde syd for Læsø — og paa Visegrund — Rattegat, nord for Højsø. De nævnte Punkter kunne ganske vist belyses ved Fyrskibe, men paa Grund af det store Folkehold m. m. er Belysning ved Fyrskib i Længden den kostbareste Maade at belyse paa, og man maa derfor skønne det rigtigere, hvad anses gjørligt, paa de 2 nævnte Steder at oprette Fyrtaarne eller Fyrbaafer. Dette vil imidlertid være Arbeider, der fordrer, at Tiden med det rolige Veir tages nøie iagt, hvad saa at sige er umuligt, uden at der have Dampskib til fuld Raadighed.

Den Udvikling af Afmærkning ved Lyshøier, som med Sikkerhed maa mødes i en nær Fremtid, vil til Kontrol, Pasning og Indbjergning for Is medføre Nødvendigheden af større Dampskibsmateriel til Fyrvæsenet, end nu have, og en Dampbaad som den foreslaade vil derhos ved at kunne overtage Transporten af meget Gods til Fyrene, hvortil nu særlige Skibe maa fragtes, ved at være til Tjeneste ved Reparation af Høfder, til Ufsadeliggjørelse af Brag og Rydninger i Farvandene, ved at være Reserve- og Supplemangsmateriel til den nuhavende ene Vagerdampbaad o. s. v. ved mange Leiligheder være til særdeles Nytte.

Til F. For de enkelte Posters Vedkommende henvises til Finantslovsforslaget for 1887—88: Post 1 jfr. § 2 I B. 6 b. Post 2 jfr. § 24 VI. C. 1. k. Post 3 jfr. § 24. VI. C. 1. l. 2.