

Til A. 18. En af Indenrigsministeriet under 18de August 1885 nedsat Kommission til Undersøgelse af, hvorledes Fredensborg Slot og de til samme hørende Bygninger skulle sikres mod Ildsaaede, har foreslaaet udført forskellige hertil sigtende Arbeider. Disse ville navnlig bestaa i Anbringelse af tvende underjordiske Vandbeholdere, den ene ud for Slottets Nordfaade, den anden midt ud for Sydfaaden af Kirken, hver paa 300 Tdr. Vand, hvilke Beholdere ved Rørledninger sættes i Forbindelse med det alt tilstedeværende Vandværk og fyldes ved Hjælp af dette; Opførelse paa forskellige Steder i Slottet af Brandmure med Kamme og dobbelte Færdøre i alle Stager, paa andre Steder Anbringelse af dobbelte eller enkelte Færdøre i Døraabningerne samt af Færnsodder i Vinduerne, Røring og Pusning af alle Straaflader i Tagetagerens Værelser, eller hvor dette ikke kan lade sig gjøre, Beklædning af Straafladerne med Metal paa den mod Værelset vendende Side, Lægning af Murstensgulv paa Glæden paa alle Loftsgulve over Hovedbygningen, Kirken og Staldbygningen, Beklædning af Tagværket over de trukne Skorstensrør med Færnklik og Bestrykning af det øvrige Træværk i Taget paa Slottet, Damebygningen, Kirken, Marstalsbygningen og Stalden med en mod Ild beskyttende Maling. Udgifterne herved ere anslaaede til 62,272 Kr., hvortil endvidere kommer et Beløb af 365 Kr. til Anbringelse af en Post i den ene af de 2 i Slotsparken udenfor Staldbygningen liggende Branddamme samt Brørlægning af Nedfjørselen til denne Dam, og et Beløb af 2300 Kr. til Oprensning og Udgravning af samt Anbringelse af en Vandpost i og en brølagt Nedfjørsel til den i Slotsparken bag Danmarks-Monumentet beliggende Vanddam, den saakaldte „Vaskedam“, hvilke Foranstaltningers Udførelse er foreslaaet af Overhofmarskallatet og anbefalet af Kommissionen.

Den samlede Udgift til de foreslaaede Arbeider, hvis Udførelse man med Kommissionen maa finde magtpaaliggende, vil saaledes udgjøre 64,937 Kr.

Til A. 19. Taget paa Marstalsbygningen ved Fredensborg Slot er saa utæt, at Manglerne ikke ville kunne afhjælpes ved almindelig Vedligeholdelse, men en Hovedreparation af Taget er nødvendig,

Til A. 20—22. Se Finantslovforslaget for 1887—88 § 19 IV. E. 4, a., § 26 I. 7. b. og § 26 I. 7 e.

Til A. 23—42. Med Hensyn til den nærmere Motivering af de enkelte Poster skal henvises til, hvad der om disse er anført i Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1887—88: Post 23 jvf. § 27 II. g. Post 24—39 jvf. § 27 II. i. 1—17. Post 40 jvf. § 27 II. i. 19. Post 41 jvf. § 27 II. i. 21. Post 42 jvf. § 27 II. k.

Til A. 43. Standerborg Jernbanestation har i længere Tid i høi Grad trængt til en større Udvidelse, idet Banegaardens Spor ere alt for indskrænkede til at kunne tilfredsstille de Krav, der maa stilles til Stationen. Denne tilstedes saaledes ikke Krydsning mellem to Tog paa Stbanen samtidig med, at et Tog antommer fra og et Tog holder færdig til Afgang paa Tværbanen, uden at der iagttages ganske særlige Forsigtighedsforanstaltninger. Man har derfor ikke tidligere ordinært kunnet tilstede saadant Møde af Tog og endnu mindre af 5 Tog paa Stationen — en Togordning, som det dog maa anses nødvendigt at kunne tilvejebringe paa en Knudestation som Standerborg. Medens man imidlertid indtil nu har holdt sig tilbage fra at foreslaa en Udvidelse, navnlig af Hensyn til, at den gennemgribende Forandring i Rjøreplanen, som i længere Tid har været forberedt og nu har fundet Sted, vilde kunne faa betydelig Indflydelse paa Omfanget af det Arbejde, som maatte foretages for at bringe Stationen i en tilfredsstillende Tilstand, er det Tidspunkt nu indtraadt, da Udvidelsen ikke længere kan udsættes, og da Rjøreplanen tillige har vist, hvilke Krav der maa stilles til Banegaardsforholdenes Ordning paa denne Knudestation, hvor nu undertiden indtil 5 Tog kunne træffe sammen, idet den nye Rjøreplan ordinært medfører Tilstedeværelsen af 3 Stbanetog samtidig. Men det er ikke alene som Knudestation, at Standerborg trænger til Udvidelse, det er tillige som Trafikstation. Noget Udvidelse af Betydning har Stationen ikke modtaget siden Standerborg—Silkeborgbanens Anlæg 1872. Siden 1872—73, det første Aar efter denne