

ved Fremstillingen af Banelegemet m. m. efter det udarbejdede Overflag andrage 630,145 Kr. og Banens Længde er 7,47 Mil. Ligesom det imidlertid lader sig befrygte, at dette Tilskud vanskeligt vil kunne overkommes af den Egn, hvorom der her er Spørgsmaal, saaledes maa det overhovedet erkendes, at den ovennævnte Beregningsmaade neppe tager tilstrækkeligt Hensyn til Egnenes forskellige Godhed og Bebyggelse, idet det vil kunne medføre, at en ifkun svagt befolklet Egn kan komme til at yde et uforholdsmæssigt Bidrag, naar Anlægsomkostningerne ere betydelige, og omvendt. Et korrektere Grundlag for Bestemmelsen af Bidragets Størrelse vil formentlig opnaaes ved at lægge Indbyggerantallet til Grund. Naar man sammenstiller dette med de kommunale Bidrags Størrelse for de tidligere Anlægs Vedkommende, vil det vise sig, at disse paa det Nærmeste svare til et Beløb af 20 Kr. pr. Individ i det Opland, som betjenes af de paagjældende Banestrækninger. Anvendes denne Beregning paa den her foreslaaede Banelinie, der — som ovenanført — betjener et Opland med 18,700 Indbyggere, vil det samlede Bidrag komme til at udgjøre 374,000 Kr., eller pr. Mil 50,000 Kr., hvilket Beløb formentlig er passende efter de tilstedeværende Forhold.

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. m. vil det være nødvendigt at have til Raadighed et Beløb af 70,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.

Anlægget tænkes fordelt over flere Finantsaar; i det første Finantsaar maa man ønske at kunne disponere over et Beløb af 1,000,000 Kr.

Ved de senere Love om private Jernbaneanlæg — Lovene af 12te Mai 1882 om Jernbanen fra Horsens til Suelsmunde og fra Hou Havn over Odder til Aarhus samt Lov af 30te Marts 1883 om Expropriationsudgifter ved Randers—Hadsund og Odense—Bogense Banerne — er Fordring om hel eller delvis Refusion fra den paagjældende Landsdel af de af Staten udrede Expropriationsudgifter frasaldet. Man maa derfor finde det rigtigst, at en saadan Refusion heller ikke finder Sted ved fremtidige Statsbaneanlæg, og de Bestemmelser, der i saa Henseende ere optagne i tidligere tilsvarende Love, ere derfor udeladte her. — I Lighed med, hvad der er sket ved de paa Sjælland stedfundne Statsbaneanlæg, og ved de i Lov af 23de April 1881 omhandlede Dampfergeanlæg ved Storebelt, er det i Lovforslaget foreslaaet, at Expropriationen skal finde Sted efter Reglerne i Fdg. 5. Marts 1845."