

alle vigtige Veie kunne føres over eller under Vestbanen ved Biadukter, saaledes at Niveaueverføringer undgaaes, navnlig ved begge Ender af Stationen. Disse Fordele ikke blot for Driften, der i høi Grad vil lettes ved, at den for Slagelse By ellers nødvendige Lokalstation paa Slagelse-Næstved Banen kan bortfalde, men ogsaa for Postvæsenet og ikke mindst for Slagelse By, der ved Stationens Flytning kan antages at ville spare c. 40,000 Kr. aarlig, hvortil Omkostningerne ved Transporten af Gods til og fra den nuværende Station kunne anslaaes, ere saa betydelige, at man ikke har taget i Betænkning at tiltræde det foreliggende Projekt og ændret Lovforslaget i Overensstemmelse hermed.

Slagelse-Næstved Banen bør anlægges efter samme Type som Hovedbanerne paa Sjælland. Det ommeldte Jernbaneudvalg har vel i den oftnævnte Skrivelse udtalt, at det maatte anse det for ufornuddent at bygge Banen efter det samme svære System som de øvrige sjællandske Baner, men at et noget lettere System f. Ex. som det, der er anvendt ved Vendsysselbanen, formentlig maatte kunne fuldstændigere de forskjellige Hensyn. Men heri kan Ministeriet ikke være enig. Da Banen skal tjene til Forbindelse mellem 2 Hovedbaner, og da den særlig af militære Hensyn skal have samme Trafikveie som disse, bør den kunne besøges af samme Materiel og derfor have en ligesaa stærk Sporbygning som de. Ved at forsynne Banen med en lettere Sporbygning, f. Ex. som Frederikssundsbanens, vilde der ganske vist ved Anlægget indvindes nogen Besparelse, men til en saadan Sporbygning behøves særlige lettere Lokomotiver, hvilket vilde være en Mæmpe for Trafiken og en Fordyrelse af Driften af Forbindelsesbanen. Ved at vælge et Mellem-system som Vendsysselbanens vilde man miste den største Del af den for Anlægget tilføjede Besparelse samtidig med, at man vilde forøge Sporsystemernes Antal paa Sjælland til tre forskjellige, et Forhold, der baade er kostbarere og mindre hensigtsmæssigt for Banens Bedligholdelse.

Anlægget af den omhandlede Bane vil kræve en Udvidelse af Næstved Station, og denne bør foretages ved at forlænge Hovedperronen paa Stationen og føre Sporet paa den nye Bane ind til Bagenden af Perronen. Publikum vil da kunne komme til og fra

Sidebanens Spor uden at behøve at passere Sporene, og Hovedbanens Tog ville da ikke behøve at krydse Sidebanens Tog paa Stationen, hvorved Fare for Sammenstød af Tog vil blive undgaaet. Da Varehuset er beliggende paa samme Side som Hovedbygningen, nemlig Nord for denne, og det er i denne Retning, Perronforlængelsen maa foregaa, idet den nye Bane vil komme til at indmunde i denne Ende af Stationen, maa Varehuset flyttes. Desuden bør der opføres Lokomotivremise samt foretages de fornødne Sporudvidelser m. v., hvorhos endelig Vognremisen maa udvides.

Omkostningerne ved de i nærværende Lovforslag foreslaaede Anlæg, der ere beregnede til 3,159,000 Kr., opløse sig herefter i følgende Poster:

Flytning af Slagelse Station m. v.	900,000 Kr.
Udvidelse af denne Station i Anledning af Slagelse-Næstved Banens Anlæg.	140,000 —
Udvidelse af Næstved Station	264,000 —
Selve Baneanlægget	1,855,000 —

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventarium og Redskaber samt til Prøvefarter m. v. er anslaaet at ville medgaa et Beløb af ca. 720,000 Kr. De til Erhvervelsen af de fornødne Arealer medgaaende Summer paataentes afholdte af den almindelige Expropriationskonto paa Finantsloven. Den overordnede Kontrol med Baneanlægget agtes overdraget Overingeniøren for de nye Statsbaneanlæg. Udgiften til Expropriations- og Tagationskommissionerne forudsættes derhos afholdte af den almindelige Bevilling hertil paa nævnte Lov paa lignende Maade, som det hidtil har været Tilfældet ved Statsbaneanlægene i Sylland og Jhn.

Man har ikke fundet Anledning til at stille særligt Forslag angaaende Behandlingen af den Del af Vestbanen, som ved den projekterede Forlægning vil blive aflagt, idet man Intet finder til Hinder for, at Bestemmelsen i Forordning af 5te Marts 1845 § 20 kommer til Anvendelse paa den. De ved Salget af de paagældende Arealer indkommende Beløb agtes tagne til Indtægt for den almindelige Expropriationskonto.